

GIÁ TRỊ VƯỢT TRỘI BỞI:

**HIỆU NĂNG
GIÁ TRỊ
ĐỘ TIN CẬY**



United Oil

Phê duyệt bởi các nhà chế tạo xe và động cơ chính.



LỜI GIỚI THIỆU

United Oil Company Pte LTD là nhà sản xuất dầu nhờn độc lập hàng đầu trong khu vực Châu Á Thái Bình Dương. Được biết đến là nhà sản xuất các sản phẩm dầu nhờn chất lượng, giá trị và độ tin cậy cao. Các sản phẩm được sản xuất tại nhà máy pha chế dầu nhờn (LOBP) nơi được thiết kế với tính linh hoạt và được trang bị với phòng thí nghiệm hiện đại nhằm bảo đảm yêu cầu về chất lượng trước khi xuất xưởng. Các dịch vụ của chúng tôi bao gồm hỗ trợ khách hàng về kỹ thuật và cung ứng phát triển xây dựng và phân tích trong phòng thí nghiệm.



Trụ sở chính tại Singapore, với vị trí địa lý cực kỳ thuận lợi, các nhà máy được đặt tại các cảng biển chiến lược ở Singapore, Malaysia và Indonesia. Điều kiện cơ sở hạ tầng gồm kho lưu trữ dầu gốc 6 & 17 triệu lít, được trang bị một loạt thiết bị dây chuyền đóng chiết hiện đại từ các loại bao bì nhỏ (0.2L) đến 4/5/6L, xô, phuy, các loại bồn chứa trung gian với năng lực sản xuất tiêu thụ trên thị trường hơn 100 triệu lít dầu nhờn/ năm như hiện nay, bảo đảm nguồn hàng ổn định, kịp thời cho khách hàng chúng tôi trong khu vực.

Chúng tôi được cấp phép bởi EOLCS của Viện Dầu Mỏ Hoa Kỳ (API) và sản phẩm chúng tôi được chứng nhận bởi các hãng sản xuất xe hơi và chế tạo thiết bị gốc nổi tiếng trên thế giới như: Cummins, MTU, Volvo, Volkswagen, Daimler AG, Porsche, Man, BMW, Wartsila... Quy trình sản xuất của chúng tôi đã được chứng nhận hệ thống quản lý chất lượng ISO 9001:2008 (No: SNG 0160140) .

Chúng tôi tin tưởng sẽ mang đến cho khách hàng bằng dây sản phẩm hiệu năng chất lượng cao với một mức giá hợp lý. Với công nghệ đang phát triển nhanh chóng như hiện nay đòi hỏi các sản phẩm dầu nhờn hiệu năng cao, chúng tôi buộc cam kết để đáp ứng sản phẩm công nghệ cao hàng đầu. Mang đến cho khách hàng chúng tôi " giá trị đồng tiền sử dụng" tiếp tục là giá trị cốt lõi của chúng tôi. Chúng tôi tin tưởng vào sự hợp tác chặt chẽ "win-win" cùng có lợi ích của nhà cung cấp và khách hàng.

Trân trọng!



UNITED OIL COMPANY



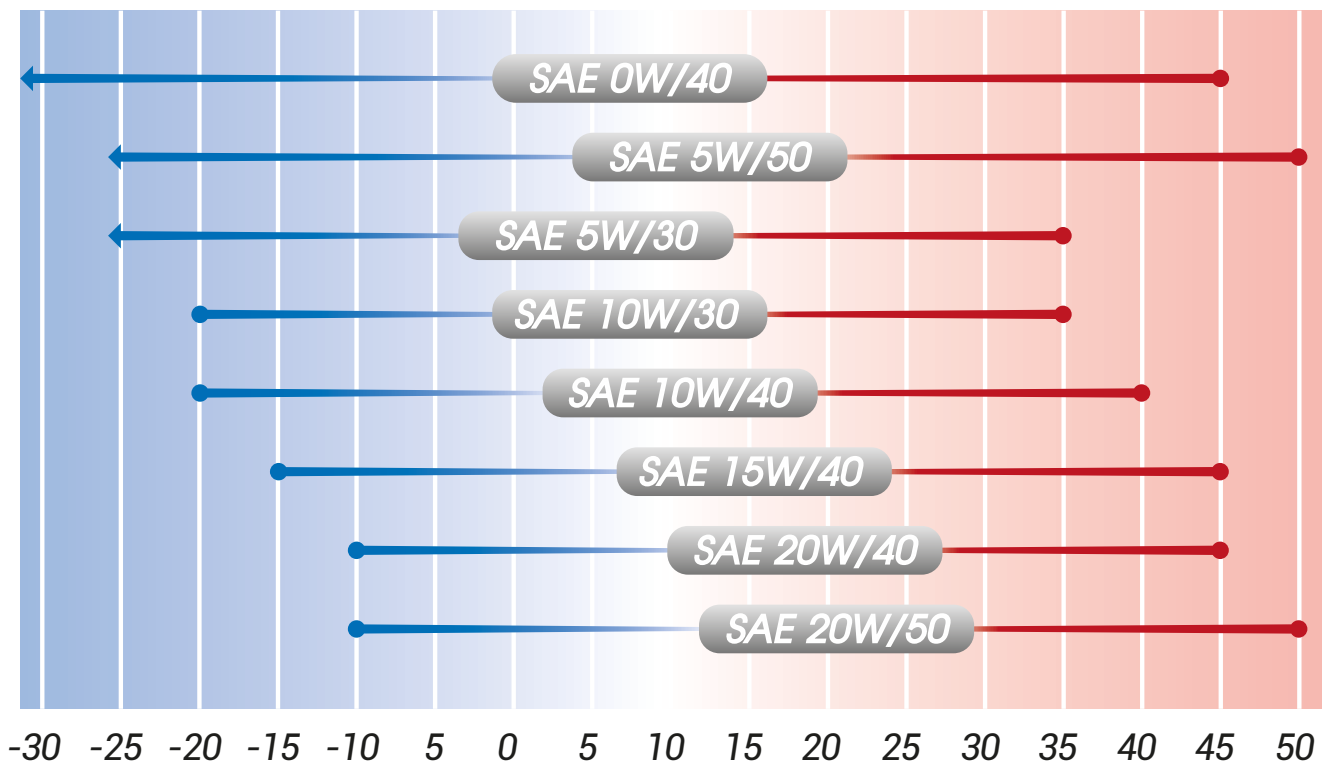
DÃY SẢN PHẨM DẦU NHỜN UNITED

| Danh mục sản phẩm | | Độ nhớt/Chất lượng | Danh mục sản phẩm | | Độ nhớt/Chất lượng |
|----------------------------------|------------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| Dầu động cơ xăng | United GX Racing Fully (PAO) | SN/CF | Dầu bánh răng công nghiệp | United Gear S3 INDUSTRIAL EP | 68<100<150<220<320<460<680<1000 |
| | United Gold Fully SYN | SN/CF | | | |
| | United Plus 10W40 | SN | Dầu Turbine | United Hydro Vesta turbine | 32<46<68<100 |
| | United GTX 7 | SG/CD | Dầu rãnh trượt | United MWF SLIDEWAY | 32<46<68<100,220 |
| Dầu động cơ Diesel | United Hydro 600 | CI-4/SL | Dầu dệt kim tròn | United Washable Textile | 15<22 |
| | United Turbo XD 8000 | CF-4/SG | Dầu cọc sợi dệt, may | United Spindle Oil | 2<5<10<15<22 |
| | United Turbo XD 5000 | CD/SF | Dầu máy nén khí | United Hydro Vesta Compressor | 32<46<68<100<150 |
| Dầu truyền động | United Unigear | GL-4 | Dầu tia lửa điện | United EDM 120 | |
| | | GL-5 | Dầu truyền nhiệt | United Hydro Epsilon Heat | 22<32<46<68<100 |
| Dầu truyền động tự động / vô cấp | United ATF III | | Dầu nhờn xe máy | United Racing 4T | |
| | United CVT 100 | | | United MX 2T | |
| Dầu thắng (phanh) | United Glycol Brake Fluid | DOT 3 | | United Ultra MX 4T | |
| | | DOT 4 | | United Super 4T | |
| Mỡ đa dụng | CASMoly MP | 1<2<3 | Dầu hàng hải | United Unimar 430 | SAE40/TBN 30 |
| | CASMoly EP (cực áp) | 0<1<2<3 | | United Unimar 412 | SAE40/TBN 12 |
| Dầu thủy lực | United Hydro Vesta H | 10<15<22<32<46<68<100<150<220 | | United Unimar 312 | SAE30/TBN 12 |
| | United Hydro Vesta HP | | | United Unimar 330 | SAE30/TBN 30 |
| | | | Dầu đường sắt | United EMD Railroad | SAE 40 |



THÔNG SỐ TIÊU CHUẨN KỸ THUẬT

Cấp độ nhớt



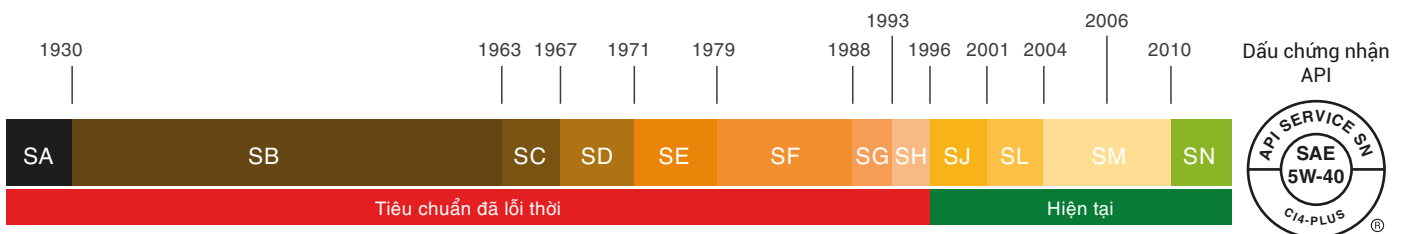
Phân loại dầu cơ bản

| | Saturates | | Sulfur | | VI |
|------------------|---|--------|-----------|-----|---------------|
| Group I | < 90% | and/or | > 0.03wt% | and | 80 < VI < 120 |
| Group II | > 90% | and | < 0.03wt% | and | 80 < VI < 120 |
| Group III | < 90% | and | < 0.03wt% | and | 120 < VI |
| Group IV | PAO (Poly Alpha Olefin) | | | | |
| Group V | All other stocks not included in group I, II, III or IV | | | | |

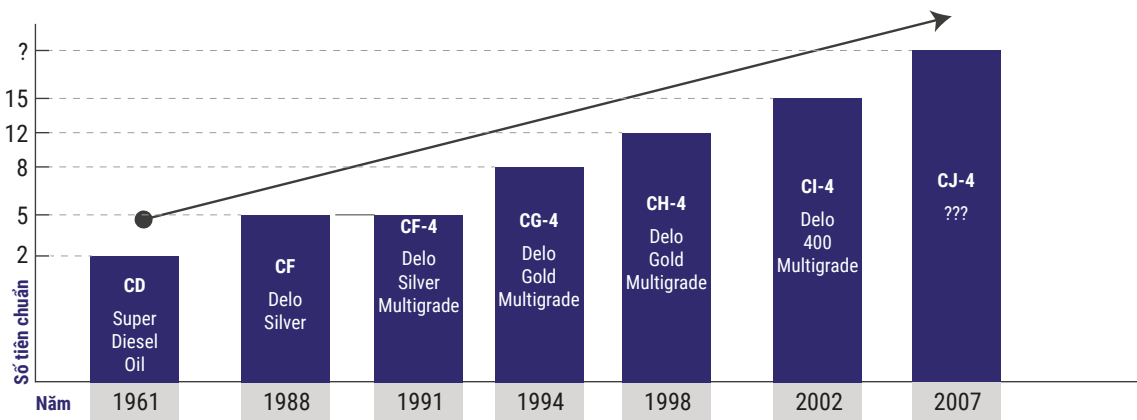


CẤP CHẤT LƯỢNG CỦA NHỚT ĐỘNG CƠ API

Cấp chất lượng của nhớt động cơ xăng



Cấp chất lượng của nhớt động cơ diesel



* Đồ thị hiển thị càng cao thì chất lượng nhớt càng tăng

Tiêu chuẩn ACEA: Tiêu chuẩn của Châu Âu

| | |
|---------------------------|------------------------|
| Gasline Engines | A1, A2, A3 |
| Light Duty Diesel Engines | B1, B2, B3, B4 |
| Heavy Duty Diesel Engines | E1, E2, E3, E4, E5, E7 |

ACEA:

Association des Constructeurs Européens de l'Automobile (Hiệp hội Các nhà sản xuất ô tô châu Âu)

Tiêu chuẩn ILSAC: Tiết nhiên liệu kinh tế

| | |
|------|------------------------------------|
| GF-2 | 1.1% for 5W/30, 0,5% for 10W/30 |
| GF-3 | 1.6% for 5W/30, 0,9% for 10W/30 |
| | 1.3% after 96hrs, 0,6% after 96hrs |

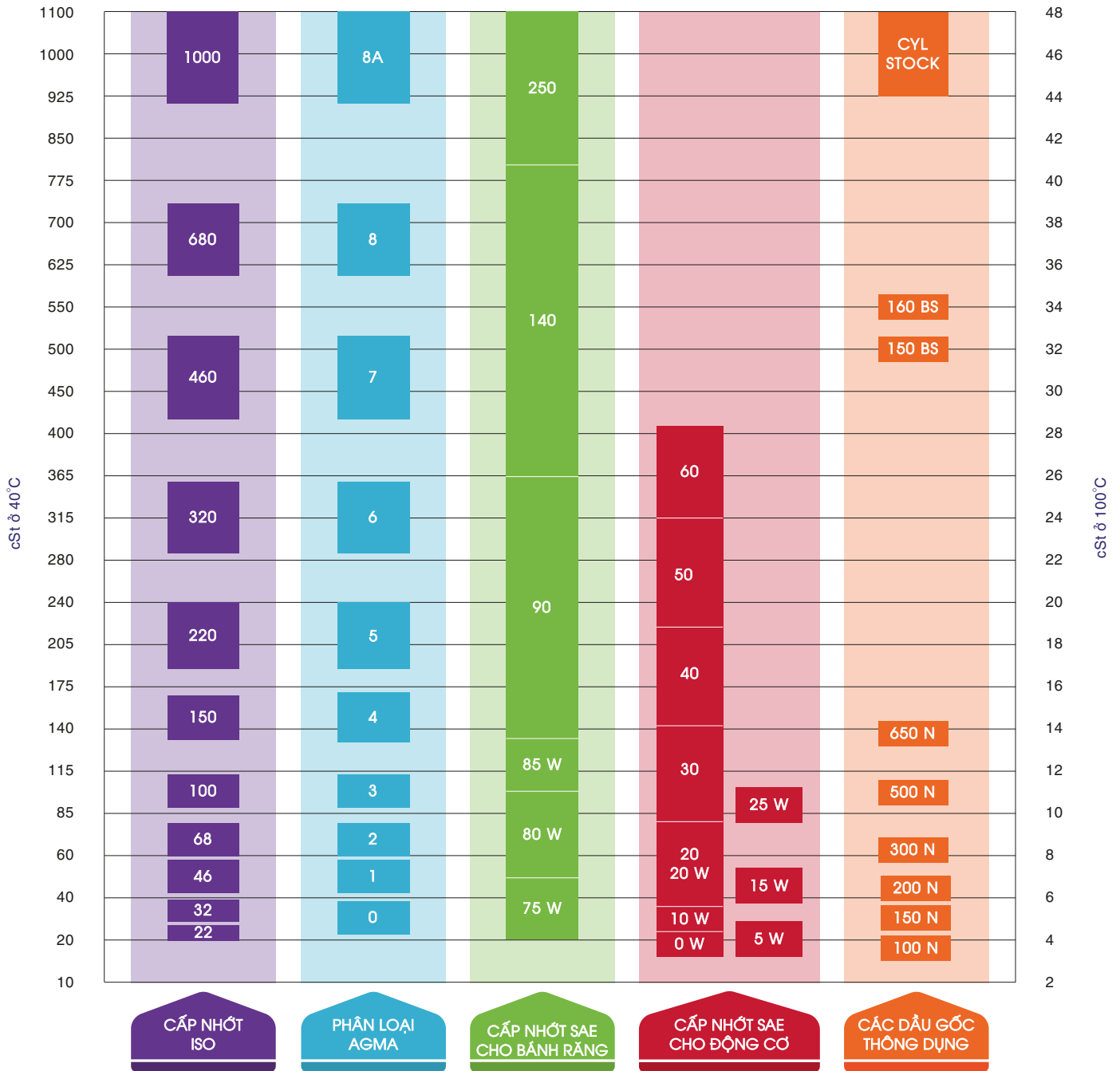
ILSAC:

- International Lubricants Standardization and Approval Committee (Ủy ban Phê duyệt Tiêu chuẩn Dầu nhờn Quốc tế ILSAC)



CÁC CẤP ĐỘ NHỚT

(CHO CHỈ SỐ ĐỘ NHỚT TỪ 90 ĐẾN 100)



GHI CHÚ:

ISO: INTERNATIONAL STANDARDS ORGANISATION (TỔ CHỨC TIÊU CHUẨN ĐO LƯỜNG QUỐC TẾ)
 AGMA: AMERICAN GEARS MANUFACTURERS ASSOCIATION (HIỆP HỘI CÁC NHÀ SẢN XUẤT BĂNG RĂNG HOA KỲ)
 SAE: SOCIETY OF AUTOMOTIVE ENGINEER (HIỆP HỘI KỸ SƯ Ô-TÔ)

DẦU ĐỘNG CƠ XĂNG



UNITED GX RACING / SN/SM/SL/CF

Dầu nhờn động cơ gốc tổng hợp hoàn toàn United được pha chế từ thành phần dầu gốc tổng hợp đặc biệt được xử lý bởi công nghệ đã được đăng ký bản quyền sang chế. Dầu United GX được tăng cường bằng gói phụ gia mạnh mẽ, cũng như thành phần dầu gốc Polyalphaolefins (PAO) để trở thành một loại dầu lý tưởng cho các động cơ DOHC hay GDI hiện đại công suất cao, lượng khí thải thấp, có turbo hay super turbo thường được tìm thấy trong các model động cơ của Châu Âu hay Nhật Bản.

Với chỉ số độ nhớt cao tự nhiên và biến thiên độ nhớt thấp, dầu United GX Racing mang đến hiệu suất cao, sự bảo vệ động cơ mặc nhiên. Dựa vào đặc tính kháng oxy hóa tuyệt hảo, dầu nhờn động cơ tổng hợp hoàn toàn United GX Racing thể hiện rõ rệt trong việc kéo dài chu kỳ thay dầu và tính tiết kiệm nhiên liệu tiềm ẩn. Dầu nhờn động cơ tổng hợp hoàn toàn United GX Racing đáp ứng tiêu chuẩn hiệu năng API cao nhất cho động cơ xăng và thích hợp sử dụng cho phạm vi rộng các dòng xe ô tô con và xe nhỏ hiện đại.



ỨNG DỤNG / ƯU ĐIỂM

- Đặc tính lỏng bôi trơn siêu việt trên phạm vi dải nhiệt rộng và điều kiện vận hành
- Cải thiện hiệu suất, bảo toàn năng lượng động cơ
- Tính năng kháng nhiệt siêu việt
- Giúp bảo vệ chống gỉ sét và sự ăn mòn, kéo dài thời gian thay dầu.

Đặc tính điển hình

| MÔ TẢ THÍ NGHIỆM | PHƯƠNG PHÁP | KẾT QUẢ ĐẶC TRƯNG |
|-------------------------------|-------------|-------------------|
| Cấp độ nhớt SAE | SAE J 300 | 5W40 |
| Trọng lượng riêng @ 15 °C | ASTM D 4052 | 0.855 |
| Điểm chớp cháy , °C | ASTM D 92 | 216 |
| Điểm rót chảy , °C | ASTM D 97 | -39 |
| Độ nhớt động học @40°C (cSt) | ASTM D 445 | 86.92 |
| Độ nhớt động học @100°C (cSt) | ASTM D 445 | 14.36 |
| Chỉ số độ nhớt | ASTM D 2270 | 172 |
| Chỉ số TBN, (mgKOH/g) | ASTM D 2896 | 7.8 |
| Màu sắc | ASTM D 1500 | <2.5 |

Đáp ứng các yêu cầu của

- API SN/SM/SL/CF
- ACEA C3-12
- BMW Longlife - 04
- MB-Approval 226.5
- MB-Approval 229.31/229.51
- Porsche A40
- PSA B71 2290
- Renault RN0700/RN0710
- VW 502 00/505 01

Khối lượng



200 L



18 L



4 L

Sử dụng



DẦU ĐỘNG CƠ DIESEL



UNITED HYDRO 600 / CI4 / SL

Khuynh hướng công nghệ động cơ dầu sử dụng dầu diesel ngày nay đang hướng tới những sản phẩm mang ý thức môi trường nhiều hơn với việc làm giảm lượng khí thải và thời gian chu kỳ đại tu kéo dài hơn. Tiếp cận với những sự phát triển này, các thiết bị mới như hệ thống thu hồi khí thải tuần hoàn (EGR) dựa vào hiệu năng của dầu động cơ đang được sử dụng càng nhiều hơn nữa. United Hydro 600 đang chỉ sử dụng dầu gốc tinh lọc Hydro-treated để tối đa hóa khả năng bảo vệ trong điều kiện vận hành khắc nghiệt, được định hướng để đáp ứng cho các nhu cầu đó.

Được pha chế từ dầu gốc hydro-treated và gói phụ gia có công nghệ cốt lõi cao, dầu động cơ United Hydro 600 thực sự là loại dầu động cơ diesel tải nặng hoàn toàn đáp ứng các tiêu chuẩn ACEA nghiêm ngặt của Châu Âu cũng như hiệu năng API của Hoa Kỳ. Điều này có nghĩa United Hydro 600 đơn giản là sản phẩm hàng đầu cho cả hai động cơ hiện đại Bắc Mỹ và động cơ hàng đầu Tây Âu.

ỨNG DỤNG / ƯU ĐIỂM

- Tối thiểu hóa mức tiêu thụ dầu
- Thỏa mãn tốt nhất các yêu cầu của các nhà chế tạo động cơ
- Dầu Gốc Hydro-treated vốn có tính năng bền nhiệt và kháng oxy hóa
- Đặc biệt tương thích cho các loại động cơ diesel hiện đại được trang bị hệ thống EGR
- Duy trì hiệu quả mức tiêu hao nhiên liệu.



Đặc tính điển hình

| MÔ TẢ THÍ NGHIỆM | PHƯƠNG PHÁP | KẾT QUẢ ĐẶC TRƯNG | | |
|-------------------------------|-------------|-------------------|-------|-------|
| | | 15W40 | 15W50 | 20W50 |
| Cấp độ nhớt SAE | SAE J 300 | 15W40 | 15W50 | 20W50 |
| Trọng lượng riêng @ 15 °C | ASTM D 4052 | 0.879 | 0.881 | 0.883 |
| Điểm chớp cháy , °C | ASTM D 92 | 230 | 232 | 238 |
| Điểm rót chảy , °C | ASTM D 97 | -33 | -33 | -30 |
| Độ nhớt động học @40°C (cSt) | ASTM D 445 | 113.8 | 146.5 | 177.7 |
| Độ nhớt động học @100°C (cSt) | ASTM D 445 | 15.1 | 18.5 | 19.2 |
| Chỉ số độ nhớt | ASTM D 2270 | 138 | 142 | 12.4 |
| Chỉ số TBN, (mgKOH/g) | ASTM D 2896 | 10.0 | 10.0 | 10.0 |
| Màu sắc | ASTM D 1500 | <3.0 | <3.0 | <3.0 |

Đáp ứng các yêu cầu của

- API CI4/SL
- Mercedes-Benz 228.3
- Mack EO-L / EO-M / EO-M Plus / EO-N
- Mercedes-Benz 229.1
- ACEA A3 / B4
- ZF TE-ML-04C
- Caterpillar ECF-2
- JASO DH-1
- MTU Type 2
- Renault Truck RLD/RLD-2

* Please note official claim apply to SAE 15W40 only

- Allison C-4
- VOLVO VDS 3
- MAN 270 / 271
- MAN M3275
- ACEA E3 / E5 / E7
- GLOBAL DHD-1
- CUMMINS 20071 / 20072
- CUMMINS 20076 / 20077 / 20078
- Detroit Diesel DDC 93K215
- VW 505

Khối lượng



Sử dụng



UNITED TURBO XD 8000 / CF4/CF2/CF/SG

Dầu động cơ diesel United Turbo XD 8000 được pha để đáp ứng các yêu cầu bôi trơn tốt nhất cho các động cơ diesel. Nó tạo ra sự bảo vệ vượt trội cho các động cơ hoạt động ở nhiệt độ cao.

Dầu động cơ United Turbo XD 8000 là một sản phẩm hiệu năng được tối ưu hóa để đáp ứng việc kiểm soát tối đa các cặn muối carbon, tối thiểu hóa mức tiêu hao dầu và khả năng trung hòa tốt nhất không chỉ dành cho động cơ thiết kế mới, mà còn dành cho một số loại động cơ diesel được thiết kế vào trước thập niên 80. Chỉ số kiểm dục trữ cao của dầu giúp trung hòa các thành phần có hại từ quá trình đốt cháy nhiên liệu khi động cơ đang đốt cháy dầu diesel chất lượng thấp với hàm lượng sulfur cao.

United Turbo XD 8000 cũng hoạt động rất tốt một cách tương đương cho các động cơ sử dụng xăng, điều này tạo ra dòng hỗn hợp của sản phẩm hiệu năng cao được sử dụng đa dạng nhất.

ỨNG DỤNG / ƯU ĐIỂM

- Tối thiểu hóa mức tiêu thụ dầu.
- Bảo vệ chống lại sự mài mòn của xy lanh và bạc sec măng
- Giữ piston luôn sạch sẽ Trung hòa acid từ nhiên liệu có hàm lượng sulfur cao.
- Hoạt động tốt cho cả hai loại động cơ sử dụng xăng và diesel.



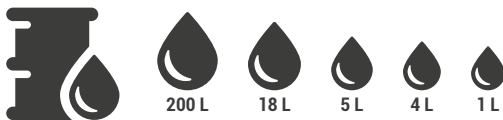
Đặc tính điển hình

| MÔ TẢ THÍ NGHIỆM | PHƯƠNG PHÁP | KẾT QUẢ ĐẶC TRƯNG | | | | |
|-------------------------------|-------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|
| | | 30 | 40 | 50 | 15W40 | 20W50 |
| Cấp độ nhớt ISO | | 30 | 40 | 50 | 15W40 | 20W50 |
| Trọng lượng riêng @ 15 °C | ASTM D 4052 | 0.891 | 0.879 | 0.902 | 0.885 | 0.883 |
| Điểm chớp cháy, °C | ASTM D 92 | 229 | 238 | 241 | 215 | 234 |
| Điểm rót chảy, °C | ASTM D 97 | -12 | -9 | -9 | -24 | -18 |
| Độ nhớt động học @40°C (cSt) | ASTM D 445 | 106.3 | 161 | 251.1 | 113.1 | 187 |
| Độ nhớt động học @100°C (cSt) | ASTM D 445 | 11.8 | 15.2 | 20.5 | 15.4 | 20.5 |
| Chỉ số độ nhớt | ASTM D 2270 | 99 | 97 | 96 | 143 | 128 |
| Chỉ số TBN, (mgKOH/g) | ASTM D 2896 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Màu sắc | ASTM D 1500 | <2.5 | <3.0 | <3.5 | <3.0 | <0.5 |

Đáp ứng các yêu cầu của

- API CF4/CF2/CF/SG
- ACEA E1-96#2
- ACEA E2-96#5
- MIL-L-2104C; Kolomna M-14D2
- MAN 270
- MB 228.0 / 228.1
- Allison C-3 / C-4
- Caterpillar TO-2
- MTU Type 1

Khối lượng



Sử dụng



UNITED TURBO XD 5000

Dầu động cơ United Turbo XD 5000 được pha chế đặc biệt để đáp ứng nhu cầu sản phẩm kinh tế sở hữu hiệu năng cao cho các động cơ diesel thế hệ trước đây thường xuyên chịu tải nặng.

Giá trị độ nhớt và kiểm tổng của dầu động cơ United Turbo XD 5000 được tối ưu hóa nhằm đảm bảo hiệu năng hoạt động của dầu ở nhiệt độ cao thường gặp phổ biến hiện giờ ở các động cơ ngày nay mạnh mẽ hơn.

Với chỉ số độ nhớt cao vượt trội, United Oil XD 5000 tạo ra độ nhớt tốt hơn đáp ứng điều kiện nhiệt độ thay đổi và vì thế động cơ có thể khởi động dễ dàng và dầu có thể len đến các phần của động cơ thực tế nhanh hơn khi động cơ khởi động.

Việc tăng thêm và cải thiện thành phần tẩy rửa trong dầu United Turbo XD 5000 cũng làm giảm cặn muội carbon nhiệt độ cao một cách cần thiết, giúp cho việc làm giảm mức tiêu thụ dầu về lâu dài.

Chỉ số kiềm cao hơn của sản phẩm giúp trung hòa các thành phần acid được tạo ra trong quá trình đốt cháy nhiên liệu trong quá trình vận hành kéo dài dẫn đến kết quả tốt hơn cho sự bảo vệ chống ăn mòn động cơ.

ỨNG DỤNG / ƯU ĐIỂM

- Gia tăng bảo vệ động cơ
- Được khuyến nghị cho cả động cơ sử dụng xăng và dầu diesel
- Duy trì ổn định các động cơ theo nhiệt độ vận hành như thiết kế
- Bao gồm các phụ gia chống mài mòn và ăn mòn
- Làm giảm mức tiêu hao dầu



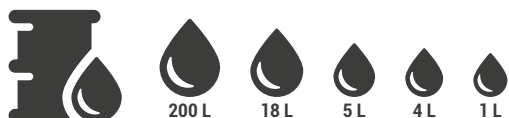
Đặc tính điển hình

| MÔ TẢ THÍ NGHIỆM | PHƯƠNG PHÁP | KẾT QUẢ ĐẶC TRƯNG | | | | |
|-------------------------------|-------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|
| | | 30 | 40 | 50 | 15W40 | 20W50 |
| Cấp độ nhớt ISO | | 30 | 40 | 50 | 15W40 | 20W50 |
| Trọng lượng riêng @ 15 °C | ASTM D 4052 | 0.874 | 0.881 | 0.889 | 0.872 | 0.877 |
| Điểm chớp cháy, °C | ASTM D 92 | 230 | 235 | 258 | 222 | 242 |
| Điểm rót chảy, °C | ASTM D 97 | -24 | -24 | -18 | -33 | -30 |
| Độ nhớt động học @40°C (cSt) | ASTM D 445 | 100 | 138.6 | 210.3 | 115.1 | 175.1 |
| Độ nhớt động học @100°C (cSt) | ASTM D 445 | 11.5 | 14.8 | 19.1 | 15.0 | 18.8 |
| Chỉ số độ nhớt | ASTM D 2270 | 102 | 108 | 102 | 135 | 121 |
| Chỉ số TBN, (mgKOH/g) | ASTM D 2896 | 7.2 | 7.0 | 7.0 | 7.0 | 7.0 |
| Màu sắc | ASTM D 1500 | <2.0 | <2.5 | <3.0 | <2.0 | <2.0 |

Đáp ứng các yêu cầu của

• API CD/SF

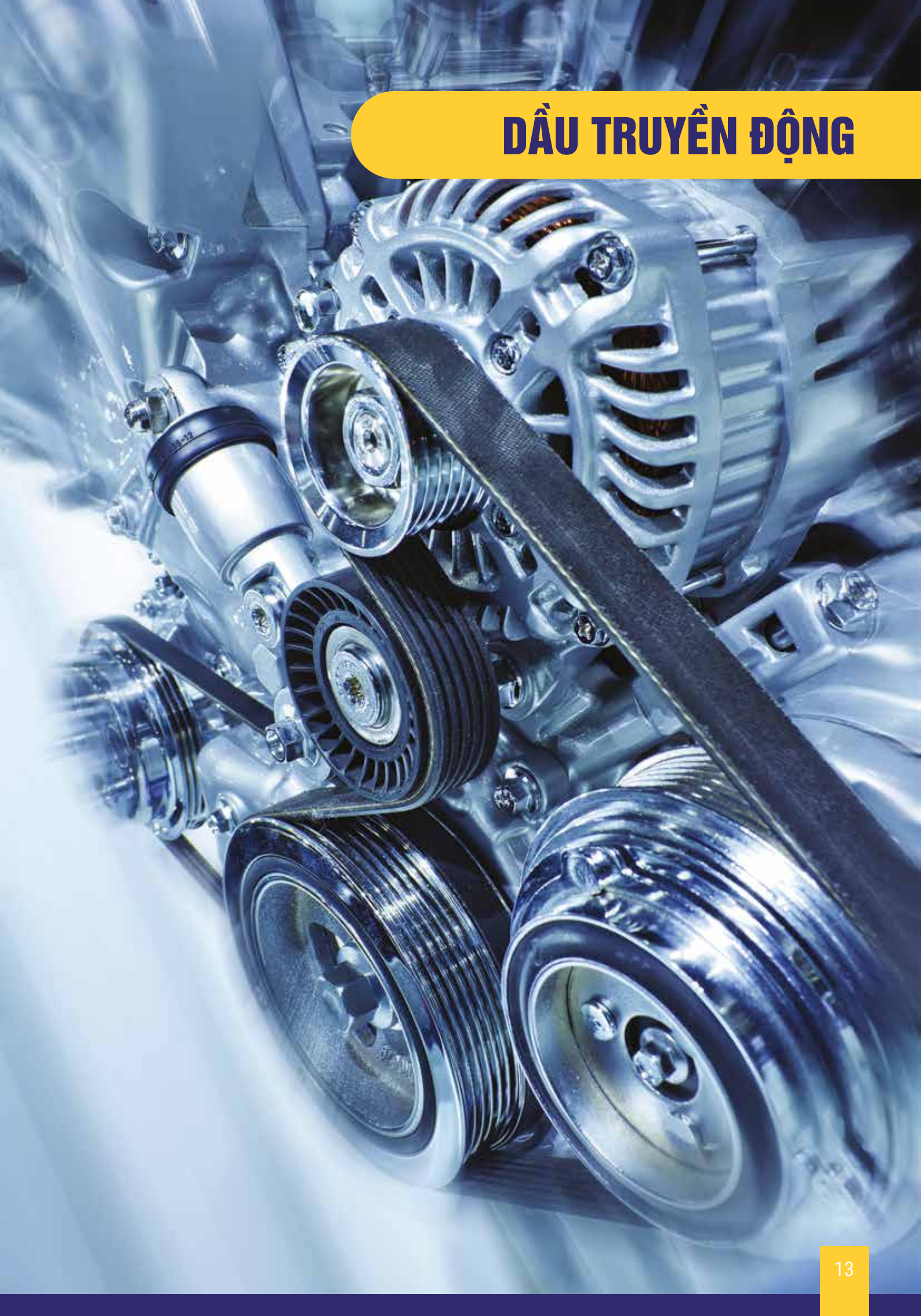
Khối lượng



Sử dụng



DẦU TRUYỀN ĐỘNG



UNITED UNIGEAR S4 / GL-4

Unigear S4 là loại dầu hộp số đa dụng được pha chế đặc biệt để đáp ứng các yêu cầu API GL-4. Uni Gear S4 được pha chế từ các thành phần dầu gốc và phụ gia chọn lọc mang lại một loại dầu nhờn chất lượng thích đáng. Sản phẩm này sử dụng phức hợp hóa phospho lưu huỳnh GL-4 và bao gồm thành phần ức chế tạo bọt cũng như ức chế sự ăn mòn được thiết kế đặc biệt để bảo vệ các hợp kim đồng. Kết quả là một loại dầu bôi trơn, chống lại sự hình thành các lớp váng dầu cặn trên các phụ kiện máy đồng bộ vì thế đảm bảo cho việc vận hành được kéo dài, không sự cố.



ỨNG DỤNG / ƯU ĐIỂM

- Sẽ không gây ra việc làm mòn các phụ kiện máy đồng bộ
- Sự cân bằng nhiệt siêu việt đảm bảo độ nhớt riêng vượt qua các dãy nhiệt rộng
- Phụ gia chịu cực áp và chống mài mòn làm giảm thiểu sự tiếp xúc giữa kim loại với kim loại giúp kéo dài thêm
- Tuổi thọ hữu ích của thành phần chuỗi năng lượng.

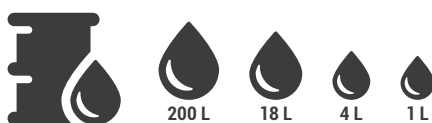
Đặc tính điển hình

| MÔ TẢ THÍ NGHIỆM | PHƯƠNG PHÁP | KẾT QUẢ ĐẶC TRƯNG | | | |
|-------------------------------|-------------|-------------------|-------|-------|-------|
| Cấp độ nhớt ISO | SAE J 306 | 90 | 140 | 80W90 | 85W90 |
| Trọng lượng riêng @ 15 °C | ASTM D 4052 | 0.894 | 0.907 | 0.885 | 0.896 |
| Điểm chớp cháy, °C | ASTM D 92 | 215 | 226 | 210 | 220 |
| Điểm rót chảy, °C | ASTM D 97 | -9 | -6 | -27 | -18 |
| Độ nhớt động học @40°C (cSt) | ASTM D 445 | 198 | 421 | 140.3 | 153.2 |
| Độ nhớt động học @100°C (cSt) | ASTM D 445 | 17.5 | 28.4 | 14.6 | 15.05 |
| Chỉ số độ nhớt | ASTM D 2270 | 95 | 94 | 103 | 98 |
| Màu sắc | ASTM D 1500 | <3.0 | <3.5 | <2.5 | <2.0 |

Đáp ứng các yêu cầu của

- API GL-4
- AISE 224
- AGMA 9005-E02
- DIN 51517 Part 3
- David Brown S1.53.101

Khối lượng



Sử dụng



UNITED UNIGEAR S5 / GL-5

Unigear S5 là loại dầu hộp số đa dụng được sản xuất từ dầu gốc được pha chế từ sự chọn lọc, dầu gốc tinh lọc cao và được trộn với các phụ gia đã được kiểm chứng. Sự pha trộn này tạo ra một sản phẩm với thành phần hóa học hoàn hảo và tính năng bền nhiệt đối với dãy nhiệt rộng.

United Gear S5 được thiết kế để tạo ra một hiệu suất hàng đầu dưới áp lực cực cao (EP Condition) bằng việc sử dụng cốt lõi công nghệ Sulfur-Phosphorus EP.

Thành phần hóa học tiên tiến này cho phép Unigear S5 có khả năng chịu được siêu tải giữa các bánh răng với các bánh răng hypoid thường thấy trong các hệ thống truyền động các phương tiện vận tải hiện đại. United Unigear S5 có tính bền nhiệt tuyệt vời kháng ăn mòn cực tốt. Nó được pha chế với các chất chống tạo bọt để loại bỏ các hình thành dư thừa. Các phụ gia sulfur / phosphorus cao cũng hoàn toàn tương thích cho phốt và gioăng.



ỨNG DỤNG / ƯU ĐIỂM

- Sự bảo vệ hộp số trong các điều kiện tốc độ thấp và cao đã được chứng minh
- Làm giảm chi phí liên quan việc thay dầu theo mùa
- Cải thiện tiêu hao nhiên liệu
- Hàm lượng phụ gia Sulfur phosphorus cao
- Khởi động dễ dàng trong điều kiện nhiệt độ thấp.

Đặc tính điển hình

| MÔ TẢ THÍ NGHIỆM | PHƯƠNG PHÁP | KẾT QUẢ ĐẶC TRƯNG | | | | |
|-------------------------------|-------------|-------------------|-------|-------|-------|--------|
| | | 90 | 140 | 80W90 | 85W90 | 85W140 |
| Cấp độ nhớt ISO | SAE J 306 | 90 | 140 | 80W90 | 85W90 | 85W140 |
| Trọng lượng riêng @ 15 °C | ASTM D 4052 | 0.896 | 0.910 | 0.885 | 0.897 | 0.907 |
| Điểm chớp cháy, °C | ASTM D 92 | 208 | 215 | 210 | 212 | 215 |
| Điểm rót chảy, °C | ASTM D 97 | -9 | -6 | -27 | -18 | -12 |
| Độ nhớt động học @40°C (cSt) | ASTM D 445 | 198 | 402 | 139.5 | 15 | 389 |
| Độ nhớt động học @100°C (cSt) | ASTM D 445 | 17.1 | 27.8 | 14.7 | 14.9 | 27.4 |
| Chỉ số độ nhớt | ASTM D 2270 | 95 | 95 | 105 | 99 | 96 |
| Màu sắc | ASTM D 1500 | <3.0 | <3.5 | <2.5 | <2.5 | <3.0 |

Đáp ứng các yêu cầu của

- API GL-5
- MAN 342N
- ZF TE-ML05A/07A/12E
- ZF TE-ML C/D
- ZF TE-ML16B/17B/19B
- AISE 224
- AGMA 9005-EO2
- DIN 51517 Part 3
- David Brown S1.53.101

Khối lượng



Sử dụng



DẦU TRUYỀN ĐỘNG / VÔ CẤP



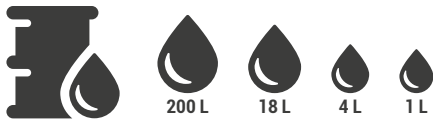
UNITED ATF III

Dầu hộp số tự động United ATF là một loại dầu thế hệ mới làm sản phẩm căn bản cho hộp số tự động và hộp số truyền động powershift. Cấp sản phẩm cao nhất của dầu ATF thích ứng cho cả hai tiêu chuẩn GM Dexron III 6297-M và tiêu chuẩn Ford Mercon M2C185A. Hơn nữa, nó cũng đáp ứng được cho tiêu chuẩn Allison C-4 và đã được xác định như các tiêu chuẩn kỹ thuật PSF. Dầu hộp số tự động United ATF được khuyến nghị sử dụng cho các thiết bị di động đã được sử dụng bởi các công ty tiện ích, mà tính năng cách điện cho dầu thủy lực được yêu cầu đáp ứng. Dầu hộp số tự động United ATF đáp ứng tính năng chống mài mòn siêu việt cho loại xe ô tô chở khách và xe tải nhẹ với yêu cầu sử dụng tiêu chuẩn dầu hộp số tự động của TASA, Dexron II D, Dexron II E hay Dexron III G/H/M. Sản phẩm cũng được khuyến cáo sử dụng bởi Volkswagen, Subaru, Isuzu, Fiat, Audi, Renault, Porsche và Mercedes Benze

ỨNG DỤNG / ƯU ĐIỂM

- Đáp ứng tuyệt vời cho độ ma sát, oxy hóa, ổn định nhiệt
- Tính năng chống mài mòn siêu việt
- Cải thiện tính năng ổn định thủy phân
- Đạt tính năng lưu thông nhiệt độ thấp tốt hơn dầu động cơ SAE 10W

Khối lượng



Sử dụng



UNITED CTV 100 FLUID

United CVT-100 Fluid được pha chế từ dầu gốc tổng hợp hiệu năng cao và các phụ gia chọn lọc kỹ lưỡng, bao gồm phụ gia giảm ma sát, phụ gia tẩy rửa – phân tán cặn, phụ gia ức chế oxy hóa, phụ gia cải thiện chỉ số độ nhớt, phụ gia ức chế ăn mòn, và phụ gia chống tạo bọt.

United CVT-100 Fluid là một loại dầu cân bằng rất tốt cho hộp số tự động của nhiều loại xe thể hệ mới đặc biệt đã cung cấp hiệu suất thích hợp trong phạm vi rộng của các hộp số vô cấp CVT trang bị cho các dòng xe chở khách mà sự truyền lực kéo thông qua xích kéo bằng thép hay dây cu-roa.

Dầu cung cấp tỉ số truyền động năng lượng siêu việt và khả năng tiết kiệm nhiên liệu của hộp số vô cấp CVT so với hộp số tự động thông thường, nhiều nhà sản xuất ô tô đang sử dụng hộp số vô cấp CVT ngày càng nhiều cho các dòng xe của mình.

ỨNG DỤNG / ƯU ĐIỂM

- Đáp ứng sự cân bằng tuyệt vời trong việc kiểm soát ma sát, oxy hóa và nhiệt phát sinh
- Có tính năng chống mài mòn siêu việt và tạo lớp màng phủ cực mỏng
- Khả năng duy trì nhiệt độ mức thấp tuyệt hảo, làm giảm sự hao mòn trong quá trình khởi động
- Tạo cân bằng lực cắt tuyệt vời cho mọi thay đổi ổn định
- Tương thích với các loại gioăng phốt

Đặc tính điển hình

| MÔ TẢ THÍ NGHIỆM | PHƯƠNG PHÁP | KẾT QUẢ ĐẶC TRƯNG |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------|
| Trọng lượng riêng @ 15 °C | ASTM D 4052 | 0.896 |
| Điểm chớp cháy, °C | ASTM D 92 | 190 |
| Điểm rót chảy, °C | ASTM D 97 | -45 |
| Độ nhớt động học @40°C (cSt) | ASTM D 445 | 33.68 |
| Độ nhớt động học @100°C (cSt) | ASTM D 445 | 7.17 |
| Chỉ số độ nhớt | ASTM D 2270 | 184 |
| Viscosity, Brookfield @ -40C, mPa.s | ASTM D 2983 | 11.997 |
| Appearance | Visual | Light Red |

Đáp ứng các yêu cầu của

| OEM (CVT Fluid) | CVT Type | CVT10 |
|--|----------|-------|
| Audi/VW (TL 52180; G 052 180; G 052 516) | Chain | SFU |
| Ford (CVT30, Mercon c) | Chain | SFU |
| Subaru (Linaartronic CVTF, K0425Y0710, CV-30, High Torque CVT Fluid) Honda (HMMF, HCF-2) | Chain | SFU |
| Nissan (NS-1, NS-Z, NS-3") | Belt | SFU |
| Mazda CVTF, Mazaa CVT3320 | Belt | SPU |
| Toyota/Lexus (TC, FE") | Belt | SFU |
| Mitsubishi DiaQueen (CVTF-J1, CVTF-J4") | Belt | SFLI |
| Mini Cooper (EZL 799A) | Belt | SFU |
| Punch (EZL 799A) | Belt | SFU |
| Hyundai / Kia (SP-CVT 1) | Belt | SFU |
| Suzuki (TC, NS-2, CVTF Grean 1, CVTF Green 2") Shall Green 1V | Belt | SFU |
| Dodge / Jeep (NS-2, CVTF+4) | Bek | SFU |
| GM/Saturn (DEX-CVT) | Belt | SFU |
| Ford (CVT23) | Bek | SFU |
| Mercedes Benz (236.20) | Belt | SFU |

SFU: Suitable for Use + Low vis CVFT

Khối lượng



4L 1L

Sử dụng



DẦU THẺNG (PHANH)



UNITED GLYCOL BRAKE FLUID DOT 3

United Glycol Brake Fluid DOT 3 thích hợp sử dụng cho cả hệ thống thống kiểu thẳng đĩa và tang trống, được thiết kế cho mối liên kết quan trọng giữa bàn đạp phanh và phanh. Dầu được pha chế bởi chất glycol và glycol ether chất lượng cao, được thiết kế để hoạt động trong môi trường nhiệt độ và độ ẩm phạm vi rộng.

Điểm sôi cao làm giảm khuynh hướng dầu United Glycol Brake Fluid DOT 3 bốc hơi ở nhiệt độ cao có thể xảy ra trong thời gian tình huống phanh làm việc liên tục.

United Glycol Brake Fluid DOT 3 là một sản phẩm mang tính ổn định và có tính bền nhiệt cao đảm bảo sự truyền tải nhanh chóng áp lực ở mức nhiệt độ dưới 0 and giúp ngăn ngừa sự rò rỉ quá mức ở nhiệt độ cao.

Dầu duy trì mức độ cao của hóa chất và nhiệt độ ổn định trong suốt thời gian làm việc lâu và trong điều kiện nhiệt và độ ẩm phạm vi rộng.



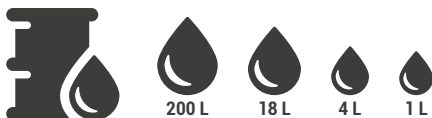
ỨNG DỤNG / ƯU ĐIỂM

- Tương thích với tiêu chuẩn dầu thắng DOT 3
- Điểm sôi cao
- Ngăn ngừa phớt bị chai
- Bộ trơn tuyệt hảo

Đặc tính điển hình

| MÔ TẢ THÍ NGHIỆM | PHƯƠNG PHÁP | KẾT QUẢ ĐẶC TRƯNG |
|-----------------------------|-------------|-------------------|
| Point | FMVSS-116 | 254 |
| Wet E.R. Boiling Point | FMVSS-116 | 149 |
| Kinematics Viscosity@ -40°C | ASTM D-445 | 1370 |
| Kinematics Viscosity@ 100°C | ASTM D-445 | 1.9 |
| Effect on brake cups @ 70°C | FMVSS-116 | NIL |
| Effect on rubber @ 120°C | FMVSS-116 | NIL |
| Specific Gravity @ 15°C | ASTM D4052 | 1.035 |
| Color | ASTM D 1500 | Red |

Khối lượng



Sử dụng



UNITED GLYCOL BRAKE FLUID DOT 4

United Glycol Brake Fluid DOT 4 được ứng dụng cho tất cả các kiểu hệ thống thắng đĩa và tang trống, đòi hỏi hiệu năng của tiêu chuẩn DOT 4 hay DOT 3. Dầu được công thức như một loại dung dịch glycol và glycol ether chất lượng cao. United Glycol Brake Fluid DOT 4 được pha chế để cung cấp hiệu suất nhiệt độ cực cao, điều giúp làm giảm khuynh hướng bay hơi ở nhiệt độ cao một cách tốt hơn, rất thường gặp trong các hệ thống thắng hiện đại. Điều này làm tăng mức kháng sôi và tạo ra thêm một biên độ an toàn hơn các loại dầu phanh thông thường.

United Glycol Brake Fluid DOT 4 là một sản phẩm tính ổn định cao và duy trì chất lượng bảo vệ vượt trội của bản thân trong quá trình sử dụng lâu dài và trong các điều kiện khắc nghiệt. Dầu này vận hành một cách ổn định, cho dù xe cộ đang vận hành ở đâu trong điều kiện cay nghiệt, lạnh giá của vùng bắc cực hay cực nóng của sa mạc. Ngoài ra, dầu này còn mang tính bôi trơn và kiểm soát ăn mòn tuyệt vời và rất an toàn cho các chất liệu được sử dụng trong hệ thống thắng của xe cộ.



ỨNG DỤNG / ƯU ĐIỂM

- An toàn khi sử dụng chung với hệ thống thắng thông thường
- Sử dụng được cho các mùa
- Kiểm soát độ nhớt thấp và cao
- Thích hợp với các phụ kiện làm từ cao su

Đặc tính điển hình

| MÔ TẢ THÍ NGHIỆM | PHƯƠNG PHÁP | KẾT QUẢ ĐẶC TRƯNG |
|-----------------------------|-------------|-------------------|
| Point | FMVSS-116 | 270 |
| Wet E.R. Boiling Point | FMVSS-116 | 165 |
| Kinematics Viscosity@ -40°C | ASTM D-445 | 1150 |
| Kinematics Viscosity@ 100°C | ASTM D-445 | 2 |
| Effect on brake cups @ 70°C | FMVSS-116 | NIL |
| Effect on rubber @ 120°C | FMVSS-116 | NIL |
| Specific Gravity @ 15°C | ASTM D4052 | 1.1085 |
| Color | ASTM D 1500 | Nutrial |

Đáp ứng các yêu cầu của

• FMVSS no. 116, SAE J-1703 DOT 4

• Federal Specification VV-B-680C

Khối lượng



Sử dụng



DẦU THỦY LỰC



UNITED HYDRO VESTA HYDRAULIC OIL H

United Hydro Vesta Hydraulic Oil H là loại dầu thủy lực chống mài mòn hàm lượng kẽm thấp đáp ứng tiêu chuẩn Denison HF-0. Dầu được sản xuất từ dầu gốc tinh lọc cao hydro-treated và gói phụ gia dầu thủy lực. Các sản phẩm này được pha chế dùng cho các hệ thống thủy lực với hệ số nâng cao hơn hay những hệ thống vận hành ở nhiệt độ trung bình.

Các phụ gia được tìm thấy trong United Hydro Vesta Hydraulic Oil H tăng cường cho tính năng chống mài mòn của dầu. Chúng cũng giúp ức chế tạo bọt trong dầu và đáp ứng ở mức độ vừa phải cho sự bảo vệ chống lại rỉ sét và ăn mòn ngay cả trong trường hợp nhiễm nước.

United Hydro Vesta Hydraulic Oil H thích hợp cho các ứng dụng của thiết bị hoạt động trong hầm mỏ, thiết bị vệ sinh công nghiệp và hệ thống thủy lực khác

ỨNG DỤNG / ƯU ĐIỂM

- Ngăn ngừa hao mòn
- Bảo vệ chống lại sự rỉ sét & ăn mòn
- Chống tạo bọt
- Tính kinh tế

Đặc tính điển hình

| MÔ TẢ THÍ NGHIỆM | PHƯƠNG PHÁP | KẾT QUẢ ĐẶC TRƯNG | | | | |
|-------------------------------|-------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|
| Cấp độ nhớt SAE | SAE J300 | 10W | | | | |
| Cấp độ nhớt ISO | | | 10 | 15 | 22 | 32 |
| Trọng lượng riêng @ 15°C | ASTM D 4052 | 0.871 | 0.840 | 0.845 | 0.866 | 0.865 |
| Điểm chớp cháy, °C | ASTM D 92 | 210 | 170 | 172 | 198 | 210 |
| Điểm rót chảy, °C | ASTM D 97 | -21 | -39 | -39 | -36 | -33 |
| Độ nhớt động học @40°C (cSt) | ASTM D 445 | 35.4 | 10.5 | 15.3 | 22.4 | 31.5 |
| Độ nhớt động học @100°C (cSt) | ASTM D 445 | 5.87 | 2.80 | 3.42 | 4.38 | 5.4 |
| Chỉ số độ nhớt | ASTM D 2270 | 108 | 111 | 105 | 103 | 105 |
| Màu sắc | ASTM D 1500 | <0.5 | <0.5 | <0.5 | <0.5 | <0.5 |

| MÔ TẢ THÍ NGHIỆM | PHƯƠNG PHÁP | KẾT QUẢ ĐẶC TRƯNG | | | | |
|-------------------------------|-------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|
| Cấp độ nhớt ISO | | 46 | 68 | 100 | 150 | 220 |
| Trọng lượng riêng @ 15°C | ASTM D 4052 | 0.870 | 0.872 | 0.878 | 0.889 | 0.898 |
| Điểm chớp cháy, °C | ASTM D 92 | 220 | 222 | 228 | 232 | 245 |
| Điểm rót chảy, °C | ASTM D 97 | -30 | -27 | -21 | -15 | -12 |
| Độ nhớt động học @40°C (cSt) | ASTM D 445 | 46.4 | 68.5 | 97.5 | 150 | 222 |
| Độ nhớt động học @100°C (cSt) | ASTM D 445 | 6.85 | 8.78 | 11.3 | 14.7 | 18.9 |
| Chỉ số độ nhớt | ASTM D 2270 | 102 | 100 | 98 | 97 | 96 |
| Màu sắc | ASTM D 1500 | <0.5 | <0.5 | <0.5 | <1.5 | <2.0 |

Đáp ứng các yêu cầu của

- Denison HF-0
- Denison HF-1
- Denison HF-2
- Denison T-6H20C Hybrid Pump
- DIN 51524 Part I (HL) & II (HLP)
- DIN 51589 Part I at 6 min level (ISO 46)
- Vickers M-2950-S
- Vickers Vane Pump test (DIN 51589) Part II at 4.4 mg level (H46)
- Vickers 35VQ25A (H46)
- AFNOR NF E 48-603 (HL)
- Cincinnati Machine P-68
- Cincinnati Machine P-69
- Cincinnati Machine P-70
- US steel 127 & 136
- FZG A/8.3/90 Load test (DIN 51354) at 12th Stage level

Khối lượng



200 L 18 L

Sử dụng



UNITED HYDRO VESTA HYDRAULIC OIL HP

United Hydro Vesta Hydraulic Oil HP được sản xuất từ dầu gốc tinh lọc cao hydro-treated và gói phụ gia dầu thủy lực cao cấp. Các sản phẩm này được pha chế dùng cho các hệ thống thủy lực hiện đại ngày nay với hệ số nâng cao hơn và hệ thống lọc tinh vi

Các phụ gia được tìm thấy trong United Hydro Vesta Hydraulic Oil HP tăng cường đặc tính chống mài mòn của dầu. Chúng củng cố chế tạo bột trong dầu và cung cấp sự bảo vệ chống lại rỉ sét và ăn mòn tốt như qua lọc đã được đo đạt theo tiêu chuẩn nghiêm ngặt Afnor NF E 48-690/691

United Hydro Vesta Hydraulic Oil HP thích hợp cho các ứng dụng được sử dụng trong hệ thống thủy lực và bơm mà những nơi hiệu năng chống mài mòn và mức qua lọc vượt trội là cần thiết.

ỨNG DỤNG / ƯU ĐIỂM

- Ngăn ngừa hao mòn
- Bảo vệ chống lại sự rỉ sét & ăn mòn
- Chống tạo bọt & khả năng tách nước dễ dàng
- Qua lọc vượt trội

Đặc tính điển hình

| MÔ TẢ THÍ NGHIỆM | PHƯƠNG PHÁP | KẾT QUẢ ĐẶC TRƯNG | | | | |
|-------------------------------|-------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|
| | | 32 | 46 | 68 | 100 | 150 |
| Cấp độ nhớt ISO | | | | | | |
| Trọng lượng riêng @ 15°C | ASTM D 4052 | 0.865 | 0.870 | 0.872 | 0.878 | 0.889 |
| Điểm chớp cháy, °C | ASTM D 92 | 210 | 220 | 228 | 228 | 232 |
| Điểm rót chảy, °C | ASTM D 97 | -33 | -30 | -27 | -24 | -18 |
| Độ nhớt động học @40°C (cSt) | ASTM D 445 | 31.5 | 46.4 | 68.5 | 97.5 | 150 |
| Độ nhớt động học @100°C (cSt) | ASTM D 445 | 5.4 | 6.85 | 8.78 | 11.27 | 14.73 |
| Chỉ số độ nhớt | ASTM D 2270 | 105 | 102 | 100 | 98 | 97 |
| Màu sắc | ASTM D 1500 | <0.5 | <0.5 | <0.5 | <0.5 | <1.5 |

Đáp ứng các yêu cầu của

- AFNOR NF E 48-690(Dry) & 691 (Wet)
- ASTM D6158 HM (2005)
- Bosch Rexroth
- Bosch Variable Volume Vane Pump
- Cincinnati Machine (MAG IAS) P- 68 (ISO 32)
- Cincinnati Machine (MAG IAS) P- 69 (ISO 68)
- Cincinnati Machine (MAG IAS) P- 70 (ISO 46)
- Commercial Hydraulics (Except Silver coated PM-500 series)
- DIN 51524 Part II
- DIN 51524 Part III HVLP
- Eaton brochure 03-401-2010
- Eaton Vickers I-286-S
- Eaton Vickers M-2950-S
- FZG A/8.3/90 Load test (DIN 51354) at 12th Stage level
- General Motor LH-03
- General Motor LH-04
- General Motor LH-06
- General Motors LS2 (2004)
- ISO 11158 HM (FDIS 2008)
- JCMAS HK P041 (2004)
- Parker Hannifin France (Denison) HF-0 (Revision J)
- Parker Hannifin France (Denison) HF-1, HF-2
- SAE MS1004
- Sauer Danfoss
- SEB 181 222 (2007)
- US Steel 126
- US Steel 127
- US Steel 136

Khối lượng



200 L

18 L

Sử dụng



DẦU BÁNH RĂNG CÔNG NGHIỆP



UNITED UNIGEAR S3 INDUSTRIAL GEAR OIL

United Unigear S3 Industrial Gear Oils bao gồm một họ các loại dầu nhờn bánh răng chịu cực áp được thiết kế để hoạt động cho dãy rộng của các nhiệt độ và các điều kiện. Các loại dầu này có tính ổn định quá trình oxy hóa nhiệt độ cao hoàn hảo và độ lỏng ở nhiệt thấp vượt trội.

United Unigear S3 Industrial Gear Oils có khả năng tách khỏi nước nhanh chóng và ngăn ngừa sự hình thành nhũ tương kháng lại sự sôi trơn. Sự phối kết của các phụ gia đặc biệt trong United Unigear S3 Industrial Gear oils bảo vệ thiết bị không bị gỉ sét, ăn mòn và tạo bọt. Hơn nữa, phụ gia chịu cực áp tạo ra sự bảo vệ tối ưu chống sốc tải và cung cấp khả năng chịu tải cao.

United Unigear S3 Industrial Gear Oils còn tìm thấy các ứng dụng trong hầu hết các loại môi trường công nghiệp. Một vài ứng dụng điển hình bao gồm hệ thống bánh răng và hệ thống dầu tuần hoàn trong các nhà máy thép, xưởng đúc, nhà máy sản xuất kính thủy tinh và chai, máy ép phun, nhà máy giấy, động cơ bánh xe điện được sử dụng trong khai thác lộ thiên và mỏ đá, tay cắt trong khai thác than dưới lòng đất, lò nung xi măng, nhà máy chế biến dầu khí và hóa chất.



ỨNG DỤNG / ƯU ĐIỂM

- Hiệu suất hoạt động hoàn hảo ở nhiệt độ thấp và cao
- Ngăn ngừa gỉ sét và ăn mòn
- Làm giảm xây xát, mài mòn và hàn đắp bánh răng

Kết quả kiểm tra tiêu biểu theo tiêu chuẩn ISO 220:

| MÔ TẢ THÍ NGHIỆM | PHƯƠNG PHÁP | KẾT QUẢ ĐẶC TRƯNG |
|---|-------------------|-------------------|
| Extreme Pressure Properties Timken Load Arm, Test Min OK Load, | ASTM D-2782 | 70 |
| Four Ball Extreme Pressure Test Load Wear Index (LXI), Kg Weld Load, Kg | ASTM D-2783 | 53.7 250 |
| Weld Load, Kg FZG 4 Square Test, Load Stage, FZG Total Wt, Loss, mg | DIN 51354 | 12 Pass 16.7 |
| Rust Test Part A, Part B | ASTM D-665(IP135) | Pass Pass |

Đặc tính điển hình

| MÔ TẢ THÍ NGHIỆM | PHƯƠNG PHÁP | KẾT QUẢ ĐẶC TRƯNG | | | |
|-------------------------------|-------------|-------------------|-------|-------|-------|
| | | 68 | 100 | 150 | 220 |
| Cấp độ nhớt ISO | | 68 | 100 | 150 | 220 |
| Trọng lượng riêng @ 15 °C | ASTM D 4052 | 0.884 | 0.888 | 0.896 | 898 |
| Điểm chớp cháy, °C | ASTM D 92 | 228 | 232 | 252 | 260 |
| Điểm rót chảy, °C | ASTM D 97 | -9 | -9 | -9 | -9 |
| Độ nhớt động học @40°C (cSt) | ASTM D 445 | 67.2 | 98.2 | 151 | 226.4 |
| Độ nhớt động học @100°C (cSt) | ASTM D 445 | 8.6 | 11.1 | 14.7 | 19.18 |
| Chỉ số độ nhớt | ASTM D 2270 | 98 | 98 | 96 | 95 |
| Màu sắc | ASTM D 1500 | <1.5 | <1.5 | <2.0 | <2.5 |

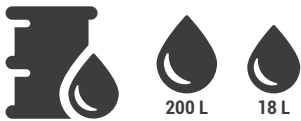
Đặc tính điển hình

| MÔ TẢ THÍ NGHIỆM | PHƯƠNG PHÁP | KẾT QUẢ ĐẶC TRƯNG | | | |
|-------------------------------|-------------|-------------------|-------|-------|-------|
| Cấp độ nhớt ISO | | 320 | 460 | 680 | 1000 |
| Trọng lượng riêng @ 15 °C | ASTM D 4052 | 0.900 | 0.905 | 0.912 | 0.911 |
| Điểm chớp cháy, °C | ASTM D 92 | 266 | 272 | 268 | 250 |
| Điểm rót chảy, °C | ASTM D 97 | -6 | -6 | -6 | -6 |
| Độ nhớt động học @40°C (cSt) | ASTM D 445 | 327.4 | 463 | 670 | 1030 |
| Độ nhớt động học @100°C (cSt) | ASTM D 445 | 24.4 | 30.5 | 48.8 | 68.5 |
| Chỉ số độ nhớt | ASTM D 2270 | 95 | 95 | 125 | 132 |
| Màu sắc | ASTM D 1500 | <3.0 | <3.5 | <3.5 | <3.5 |

Đáp ứng các yêu cầu của

- AGMA 9005-E02
- DIN51517 Part 3 2004-01
- ISO 12925-1 CKC/CKD
- US Steel 224

Khối lượng



Sử dụng



DẦU TURBINE



UNITED HYDRO VESTA TURBINE OIL

United Hydro Vesta Turbine Oil được pha chế từ nhóm dầu gốc hydro-treated tinh lọc cao và các phụ gia được chọn lựa một cách đặc biệt được thiết kế để tạo ra một loại dầu turbine hiệu năng cao cấp, đặc biệt trong các trong các lĩnh vực chống oxy hóa và sự hình thành cặn bùn và màng ván cặn dầu ở nhiệt độ cao. Các thành phần phụ gia trong United Hydro Vesta Turbine Oils cũng có khả năng bảo vệ rỉ sét và ăn mòn.

United Hydro Vesta Turbine Oils cung cấp tính năng ổn định nhiệt vượt trội, tuổi thọ sử dụng kéo dài và tính năng tách nước vượt trội. Những phẩm chất này làm cho United Hydro Vesta Turbine Oils trở thành một loại dầu bôi trơn turbine chất lượng lý tưởng.

United Hydro Vesta Turbine Oil thích hợp cho tất cả các loại hệ thống turbine. Các đặc tính kháng oxy hóa cùng với các đặc tính khác được phối kết trong United Hydro Vesta Turbine Oils khiến nó trở thành sự chọn lựa hoàn hảo để sử dụng cho turbine. United Hydro Vesta Turbine Oils cũng có thể đáp ứng các ứng dụng trong máy nén pittông, hệ thống thủy lực, nơi các phụ gia chống mài mòn là không thể chấp nhận, bánh răng giảm tốc đòi hỏi các loại dầu nhờn có tính ức chế gỉ sét và oxy hóa rất cao, hệ thống dầu tuần hoàn nhiệt độ cao, máy công cụ và động cơ điện và vòng bi dầu bơm vòng

ỨNG DỤNG / ƯU ĐIỂM

- Tính cân bằng nhiệt vượt trội
- Sự bảo vệ hoàn hảo chống lại gỉ sét và ăn mòn
- Khả năng cuộc sống phục vụ rộng
- Đặc tính tách nước vượt trội



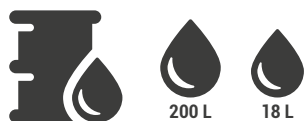
Đặc tính điển hình

| MÔ TẢ THÍ NGHIỆM | PHƯƠNG PHÁP | KẾT QUẢ ĐẶC TRƯNG | | | |
|-------------------------------|-------------|-------------------|-------|-------|-------|
| | | | | | |
| Cấp độ nhớt ISO | | 32 | 46 | 68 | 100 |
| Trọng lượng riêng @ 15 °C | ASTM D 4052 | 0.870 | 0.871 | 0.880 | 0.882 |
| Điểm chớp cháy, °C | ASTM D 92 | 21 | 226 | 232 | 238 |
| Điểm rót chảy, °C | ASTM D 97 | -30 | -30 | -30 | -33 |
| Độ nhớt động học @40°C (cSt) | ASTM D 445 | 32.0 | 46.3 | 64.2 | 95.7 |
| Độ nhớt động học @100°C (cSt) | ASTM D 445 | 5.4 | 6.8 | 8.3 | 108 |
| Chỉ số độ nhớt | ASTM D 2270 | 10 | 100 | 99 | 96 |
| Màu sắc | ASTM D 1500 | <0.5 | <0.5 | <0.5 | <0.5 |

Đáp ứng các yêu cầu của

- Alstom HGD 90117T
- ALSTOM HTGD 90117
(formerly ALSTOM NBA P 50001A)
- ANSI/AGMA 9005-D94 (R&O grades)
- BS 489
- Cincinnati Machine P-38/54/55/57 (HL)
- Cincinnati Machine P-39
- DIN 51506 (VDL)
- DIN 51515 Part 1 (TD)
- DIN 51515 Part 2 (TG)
- DIN 51517 Part 1/2 (C/CL)
- DIN 51524 Part 1 (HL)
- GE GEK 101941 A
- GE GEK 107395 A
- GE GEK 27070
- GE GEK 28568 A
- GE GEK 32568 F
- GE GEK 28143 B
- GE GEK 32568 F
- GE GEK 46506 D
- GM LJ-03/04/06/10-1-97
- GM LJ-03/04/06/10-2-97
- GM LS-01/02/03-1-97
- MAN Turbo SPD 10000242284
- MIL-PRF-17331 J
- MIL-PRF-17672 D
- Morgan Worchester Advanced Lubricant
- Morgan Worchester Standard Lubricant
- SEB 181 225
- SIEMENS TLV 9013
- SIEMENS TLV 901304
- SOLAR ES 9-224 (Class I/Class II)
- SOLAR ES 9-224W Class II
- VN 108

Khối lượng



Sử dụng



DẦU RÃNH TRƯỢT



DẦU DỆT KIM TRÒN



UNITED WASHABLE TEXTILE OIL

United Washable Textile Oil là loại dầu cao cấp, một sản phẩm được pha chế đặc biệt để sử dụng cho các loại máy dệt kim. Thành phần dầu bao gồm dầu gốc tinh lọc cao làm tăng cao hiệu năng, chất bôi trơn và chất nhũ hóa được chọn lọc một cách đặc biệt.

United Washable Textile Oil chủ yếu có màu nhạt và có thể tạo ra sự bảo vệ chống mài mòn siêu việt cho các thành phần của máy. Hệ thống nhũ hóa phức hợp giúp xóa một cách hiệu quả các vết ố của dầu từ quá trình dệt bằng quá trình nhũ hóa với nước và như vậy làm cho dầu có thể tẩy rửa hoàn toàn.

United Washable Textile Oil đang có sẵn hai cấp độ nhớt cho các yêu cầu bôi trơn khác nhau. Dầu có thể sử dụng rộng rãi cho hoạt động của máy dệt và đan bằng ứng dụng phun, nhúng, hay phun sương

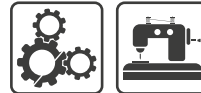
Đặc tính điển hình

| MÔ TẢ THÍ NGHIỆM | PHƯƠNG PHÁP | KẾT QUẢ ĐẶC TRƯNG | |
|-------------------------------|-------------|-------------------|-------|
| Cấp độ nhớt ISO | | 15 | 22 |
| Trọng lượng riêng @ 15 °C | ASTM D 4052 | 0.858 | 0.856 |
| Điểm chớp cháy, °C | ASTM D 92 | 184 | 196 |
| Điểm rót chảy, °C | ASTM D 97 | -12 | -9 |
| Độ nhớt động học @40°C (cSt) | ASTM D 445 | 15 | 22 |
| Độ nhớt động học @100°C (cSt) | ASTM D 445 | 3.58 | 4.21 |
| Chỉ số độ nhớt | ASTM D 2270 | 100 | 102 |
| Màu sắc | ASTM D 1500 | 0.5 | 0.5 |

Khối lượng



Sử dụng



DẦU CỌC SỢI DỆT, MAY



DẦU MÁY NÉN KHÍ



UNITED HYDRO VESTA COMPRESSOR OIL

United Hydro Vesta Compressor Oils loại dầu xử lý theo công nghệ hydro-treated được thiết kế cho sử dụng trong máy nén khí thở và hệ thống tuần hoàn nhiệt độ cao nơi được mong muốn không có sự hình thành cặn lắng. Được pha chế từ dầu gốc công nghệ hydro-treated tinh lọc cao.

United Hydro Vesta Compressor Oils có tính kháng oxy hóa, bằng cách đó làm tối thiểu hóa sự hình thành các thành phần oxy hóa có tính acid có thể dẫn đến sự ăn mòn của hệ thống và tuổi thọ của dầu giảm. Chỉ số độ nhớt cao tự nhiên của dầu gốc tạo ra đặc tính độ nhớt ổn định và duy trì một lớp màng dầu mỏng, ngay cả trong trường hợp nhiệt độ vận hành cao.

United Hydro Vesta Compressor Oils được tăng cường các thành phần tẩy rửa, cái làm chậm sự hình thành lớp vẩn dầu cặn và carbon. Thành phần tẩy rửa giúp ngăn ngừa bít kín các khe trục cánh quạt và giữ cho xylanh, van kiểm soát và dòng thải của máy nén được sạch. United Hydro Vesta Compressor Oils cũng làm cản trở sự hình thành cặn bùn phần giải nhiệt bên trong và giải nhiệt phần sau.



ỨNG DỤNG / ƯU ĐIỂM

- Hoạt động tẩy rửa hiệu quả
- Giảm thiểu sự hình thành cặn lắng
- Các tính năng chống mài mòn cao
- Kháng oxy hóa

Đặc tính điển hình

| MÔ TẢ THÍ NGHIỆM | PHƯƠNG PHÁP | KẾT QUẢ ĐẶC TRƯNG | | | | |
|-------------------------------|-------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|
| | | 32 | 46 | 68 | 100 | 150 |
| Cấp độ nhớt ISO | | | | | | |
| Trọng lượng riêng @ 15°C | ASTM D 4052 | 0.873 | 0.879 | 0.883 | 0.888 | 0.893 |
| Điểm chớp cháy, °C | ASTM D 92 | 218 | 226 | 230 | 235 | 242 |
| Điểm rót chảy, °C | ASTM D 97 | -12 | -12 | -12 | -12 | -9 |
| Độ nhớt động học @40°C (cSt) | ASTM D 445 | 32 | 46.3 | 64.2 | 95.7 | 148 |
| Độ nhớt động học @100°C (cSt) | ASTM D 445 | 5.44 | 6.8 | 8.3 | 10.8 | 14.5 |
| Chỉ số độ nhớt | ASTM D 2270 | 103 | 100 | 99 | 96 | 96 |
| Màu sắc | ASTM D 1500 | <0.5 | <0.5 | <0.5 | <0.5 | <0.5 |

Đáp ứng các yêu cầu của

- Tiêu chuẩn kỹ thuật Din 51056 VDL
- Thích hợp cho các loại máy nén: (1) Máy nén trục vít; (2) Máy nén piston; (3) Máy nén bơm hút; (4) Máy nén hơi; và (5) Máy nén nhãn hiệu khác của Nhật Bản.

Khối lượng



200 L 18 L

Sử dụng



DẦU TIA LỬA ĐIỆN



DẦU TRUYỀN NHIỆT



UNITED HYDRO EPSILON HEAT TRANSFER OIL

United Hydro Epsilon Heat Transfer Oil là loại dầu truyền nhiệt cao cấp được pha chế để tạo ra sự đáp ứng vượt trội cho các một loạt các ứng dụng. United Hydro Epsilon Heat Transfer Oil được pha chế từ nhóm dầu gốc hydro-treated tinh lọc cao và được bổ sung các phụ gia ức chế sự oxy hóa để đảm bảo nâng cao hiệu năng và ổn định tại nhiệt độ cao.

United Hydro Heat Transfer Oil có tính kháng lại quá trình oxy hóa và quá trình suy giảm nhiệt cao, điều này tạo cho dầu một chu kỳ tuổi thọ khả dụng kéo dài và giảm thiểu sự hình thành cặn có thể gây ra sự cản trở khả năng truyền nhiệt của dầu.

United Hydro Epsilon Heat Transfer Oil có thể được sử dụng cho cả hệ thống truyền nhiệt khí mở và khí trơ. Nhiệt độ tối đa để sử dụng trong hệ thống mở sẽ không vượt quá 200°C tại điểm đầu tiếp xúc với không khí. Ở mọi trường hợp, hệ thống khí trơ bao phủ, United Hydro Epsilon Heat Transfer Oil có thể được sử dụng lên đến 320°C.



ỨNG DỤNG / ƯU ĐIỂM

- Được pha chế với nhóm dầu gốc có chỉ số độ nhớt cao tự nhiên
- Chứa phụ gia ức chế oxy hóa nhiệt độ cao
- Tối thiểu quá việc hình thành cặn
- Kéo dài tuổi thọ của dầu

Đặc tính điển hình

| MÔ TẢ THÍ NGHIỆM | PHƯƠNG PHÁP | KẾT QUẢ ĐẶC TRƯNG | | | | | |
|-------------------------------|-------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 22 | 32 | 46 | 68 | 100 | 150 |
| Cấp độ nhớt ISO | | 22 | 32 | 46 | 68 | 100 | 150 |
| Trọng lượng riêng @ 15°C | ASTM D 4052 | 0.862 | 0.873 | 0.873 | 0.884 | 0.888 | 0.891 |
| Điểm chớp cháy, °C | ASTM D 92 | 195 | 220 | 195 | 228 | 230 | 240 |
| Điểm rót chảy, °C | ASTM D 97 | -21 | -21 | -18 | -15 | -12 | -9 |
| Độ nhớt động học @40°C (cSt) | ASTM D 445 | 22 | 32 | 46 | 68 | 100 | 150 |
| Độ nhớt động học @100°C (cSt) | ASTM D 445 | 4.32 | 5.34 | 6.69 | 8.55 | 11.1 | 14.6 |
| Chỉ số độ nhớt | ASTM D 2270 | 102 | 98 | 97 | 97 | 96 | 96 |
| Màu sắc | ASTM D 1500 | <0.5 | <0.5 | <0.5 | <0.5 | <0.5 | <1.0 |

Khối lượng



Sử dụng



DẦU NHỜN XE MÁY



DẦU HÀNG HẢI



DẦU ĐƯỜNG SẮT



MỤC LỤC

| | | | |
|--|----------|--|----------|
| Giới thiệu | Trang 01 | DẦU THỦY LỰC | |
| | | United Hydro Vesta Hydraulic Oil H..... | Trang 24 |
| | | United Hydro Vesta Hydraulic Oil HP..... | Trang 25 |
| THÔNG SỐ KỸ THUẬT | | DẦU BÁNH RĂNG CÔNG NGHIỆP | |
| Thông số tiêu chuẩn kỹ thuật | Trang 02 | United Unigear S3 Industrial Gear Oil..... | Trang 27 |
| Cấp chất lượng của nhớt động cơ api..... | Trang 03 | DẦU TURBINE | |
| Các cấp độ nhớt | Trang 04 | United Hydro Vesta Turbine Oil..... | Trang 30 |
| DẦU ĐỘNG CƠ XĂNG | | DẦU RÀNH TRƯỢT | |
| United GX Racing..... | Trang 06 | DẦU DỆT KIM TRÒN | |
| | | United Washable Textile Oil..... | Trang 35 |
| DẦU ĐỘNG CƠ DIESEL | | DẦU CỌC SỢI DỆT, MAY | |
| United Hydro 600..... | Trang 09 | DẦU MÁY NÉN KHÍ | |
| United Turbo XD 8000 | Trang 10 | United Hydro Vesta Compressor Oil | Trang 37 |
| United Turbo XD 5000 | Trang 11 | DẦU TIA LỬA ĐIỆN | |
| DẦU TRUYỀN ĐỘNG | | DẦU TRUYỀN NHIỆT | |
| United Unigear S4..... | Trang 14 | United Hydro Epsilon Heat Transfer Oil | Trang 37 |
| United Unigear S5..... | Trang 15 | DẦU NHỜN XE MÁY | |
| DẦU TRUYỀN ĐỘNG / VÔ CẤP | | DẦU HÀNG HẢI | |
| United ATF III..... | Trang 17 | DẦU ĐƯỜNG SẮT | |
| United CTV 100 Fluid | Trang 18 | Mục lục..... | Trang 44 |
| DẦU THẮNG (PHANH) | | | |
| United Glycol Brake Fluid Dot 3 | Trang 21 | | |
| United Glycol Brake Fluid Dot 4 | Trang 22 | | |



United Oil
PERFORMANCE • VALUE • RELIABILITY

GIẤY CHỨNG NHẬN



MTU

DAIMLER

VOLVO

CUMMINS

MAN



BMW

BORSCHHE

VOLKSWAGEN

QBE

LRQA



Product Range



LIÊN HỆ

Nhà nhập khẩu và phân phối độc quyền tại Việt Nam

Công ty TNHH UNITED Oil Việt Nam

109 Nguyễn Bá Tông, Phường 11, Quận Tân Bình, TP. Hồ Chí Minh

Điện thoại: (84.8) 6681 3105

Email: admin@united-oil.vn

Fax: (84.8) 6681 3105

Website: www.united-oil.vn

Chấp thuận bởi các OEM

- BMW
- VOLKSWAGEN
- SCANIA
- WARTSILA
- MERCEDES BENZ
- PORSCHE
- CUMMINS
- MTU
- VOLVO
- MAN



ISO9001 : 2008



Certificate No: SNG 0160140

QR Code



Official Web



FB Link



MB Approval



API Link