



Báo cáo kết quả

Thử nghiệm dầu Delo Cho xe khách của Hải Vân

Công ty LD Vận chuyển Quốc tế Hải Vân

- 🔥 Là công ty vận chuyển hành khách có thương hiệu tại Việt Nam. Địa chỉ Số 7 H16 X2, Đường Phạm Hùng, Hà Nội
- 🔥 Chở khách tour du lịch, tuyến liên tỉnh và xe buýt
- 🔥 Tổng số xe hiện nay là khoảng 150 xe Hyundai và Thaco
- 🔥 Dầu động cơ đã sử dụng
 - Total Rubia TIR 7400 15W-40 CI-4, với định kỳ 12.000 km
 - Xcel Extra Duty 20W-50 CI-4, với định kỳ 18.000 km

Lễ kỷ niệm 20 năm ngày thành lập Hải Vân



Dầu thử nghiệm của Caltex

- 🔥 Dầu động cơ diesel Delo Gold Ultra SAE 15W-40 ; 20W-50
- 🔥 Đạt cấp chất lượng API CI-4 của Hoa Kỳ và ACEA E7-08 của Châu Âu
- 🔥 Có chấp thuận của nhiều nhà chế tạo xe:
 - Volvo VDS-3
 - Renault RLD-2
 - Mack EO-N Premium Plus
 - Daimler MB Approval 228.3
 - MAN M 3275-1DDC
 - MTU Category 2
 - Caterpillar ECF-1-a
 - Cummins CES 20078, 77, 76



Dầu Delo được pha chế với Công nghệ ISOSYN

🔥 Lợi ích của Công nghệ ISOSYN:

- Kéo dài định kỳ sử dụng dầu & lọc
- Tăng cường độ bền động cơ
- Giảm chi phí bảo trì

Ô bạc sau khi chạy 112.000 km với Delo

Ít mài mòn



Độ sạch của pít-tông sau 1.700.000 km



Xi lanh sau 600.000 km – Ít mài mòn

Xe thử nghiệm của Hải Vân

🔥 6 xe có chủng loại, năm sử dụng và điều kiện vận hành khác nhau

TT	Biển số xe	Dòng xe	Số km xe đã chạy	Tuyến đường
1	29LD-022.03	Thaco TB94CT (2014)	10.443	Hà Nội – Sơn Tây
2	29LD-022.39	Thaco TB120SL-WII (2014)	5.397	Hà Nội – Lào Cai
3	29LD-022.68	Thaco TB120SL-WII (2014)	5.991	Hà Nội – Lào Cai
4	29LD-022.89	Thaco TB94CT (2014)	8.261	Hà Nội – Sơn Tây
5	29LD-4005	Hyundai Universe Space	554.297	Hà Nội – Điện Biên
6	29LD-4162	Hyundai Universe Space	753.920	Hà Nội – Mường Lay



Xe thử nghiệm của Hải Vân



Quá trình thử nghiệm

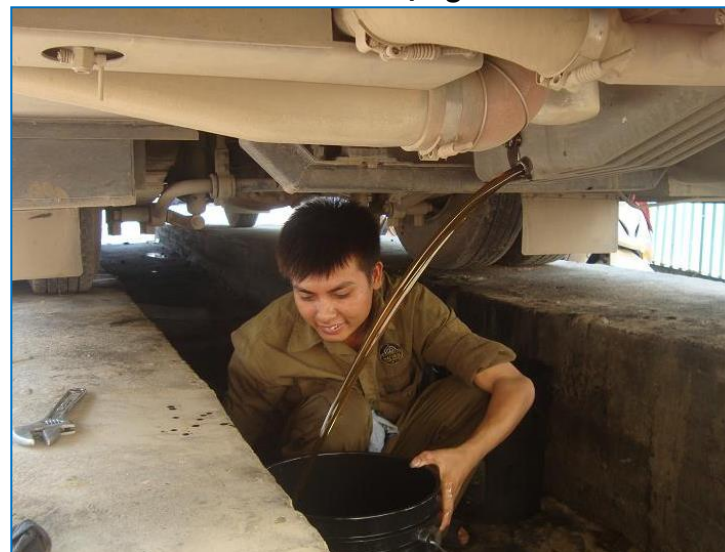
- 🔥 Tháo hết nhớt đang dùng và súc rửa động cơ bằng dầu Delo
- 🔥 Tháo hết nhớt xúc rửa và thay phin lọc nhớt
- 🔥 Cho nhớt mới vào động cơ để chạy thử nghiệm
- 🔥 Lấy mẫu tại 0 km ; 5.000 km ; 10.000 kms và sau theo định kỳ 2.500 km
- 🔥 Dùng bơm lấy mẫu và lọ đựng mẫu chuẩn của Caltex
- 🔥 Mẫu dầu được xét nghiệm nhanh tại Viện Hóa học CN VN và xét nghiệm chi tiết tại phòng thí nghiệm quốc tế Intertek – Singapore
- 🔥 Xét nghiệm 27 chỉ tiêu:
 - Chỉ tiêu hiệu năng
 - Hàm lượng phụ gia
 - Hàm lượng kim loại mài mòn và tạp chất
- 🔥 Thử nghiệm trong 3 tháng từ tháng 7 đến tháng 10/2014

Quá trình thử nghiệm

Chuẩn bị dầu thử nghiệm



Súc rửa động cơ



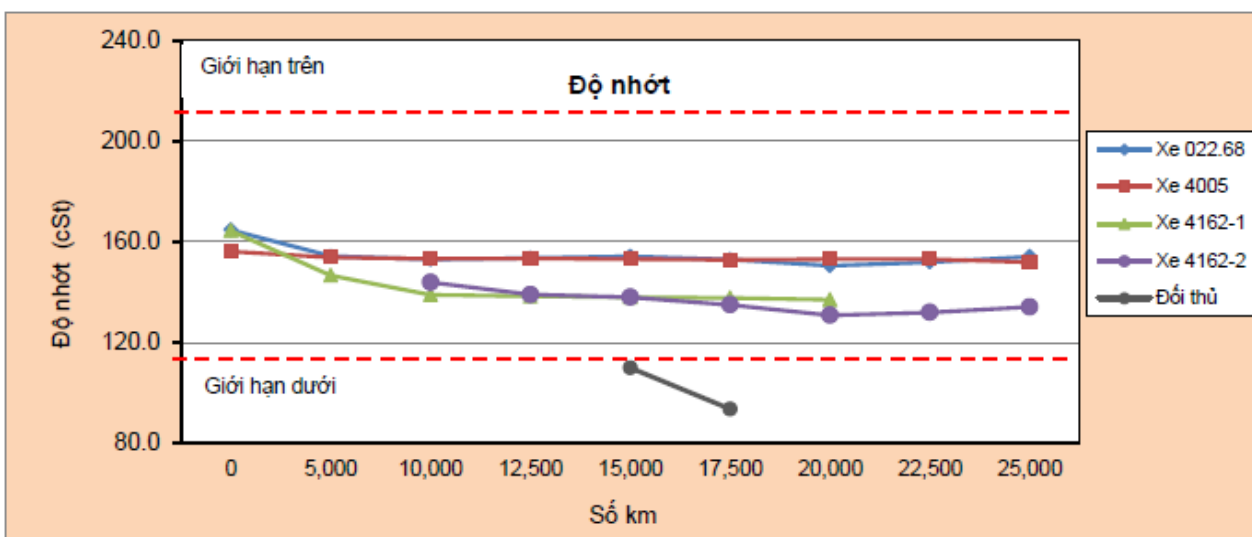
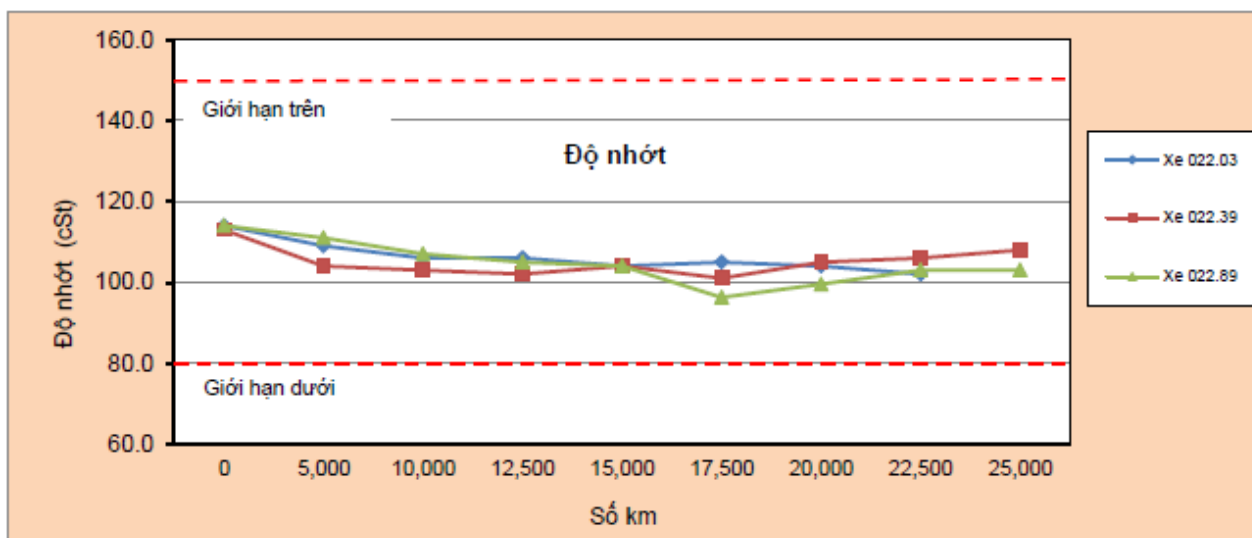
Lấy mẫu dầu

Kết quả thử nghiệm

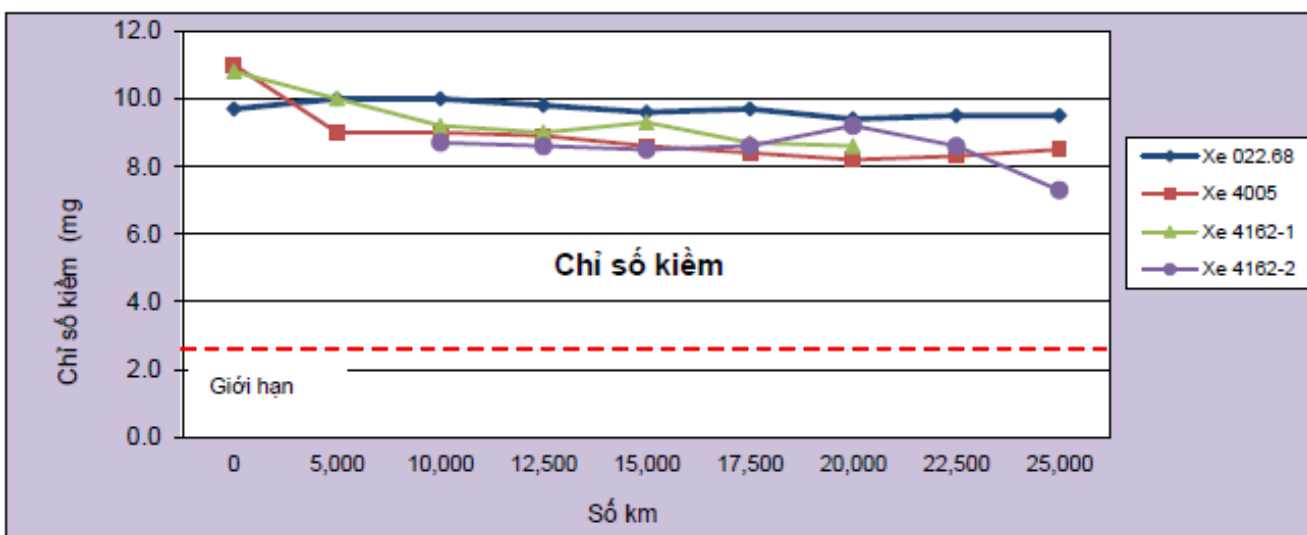
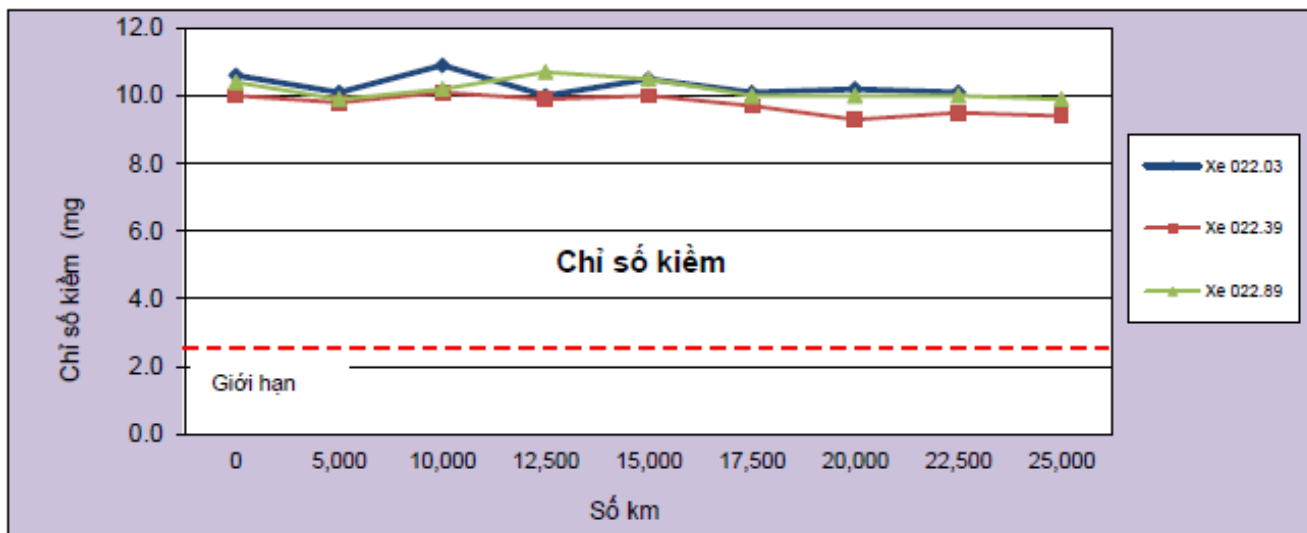
- 5 xe đạt 25.000 km thử nghiệm (1 xe thay dầu tại 22.000 km do sơ xuất)
- Các chỉ tiêu hiệu năng của dầu như độ nhớt, chỉ số kiềm, hàm lượng phụ gia đều ở mức Bình thường, dầu vẫn có thể sử dụng tiếp
- Hàm lượng kim loại mài mòn ở mức thấp, chứng tỏ động cơ được bảo vệ tốt
- Hải Vân có thể kéo dài định kỳ thay nhớt và lọc nhớt tới 25.000 km



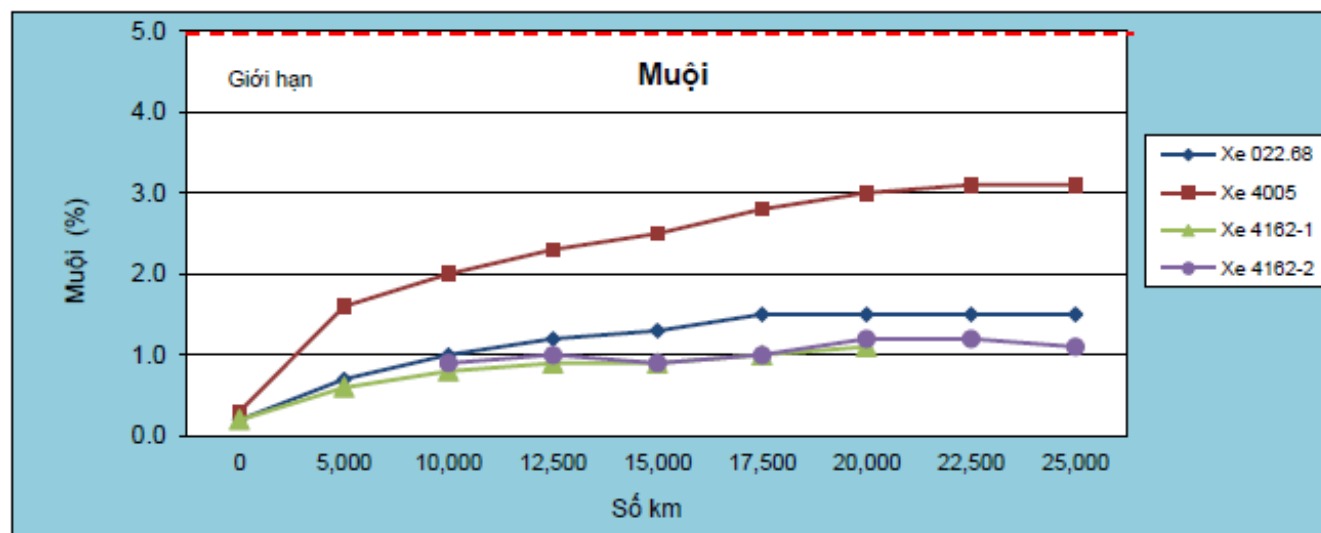
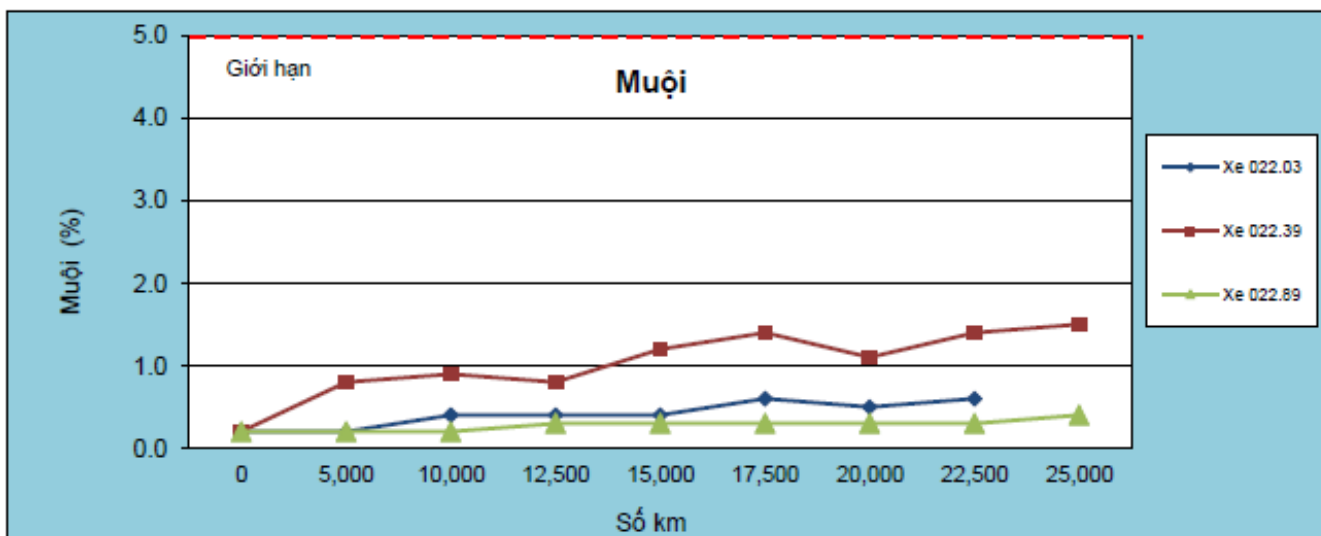
Kết quả thử nghiệm – Độ nhớt ổn định



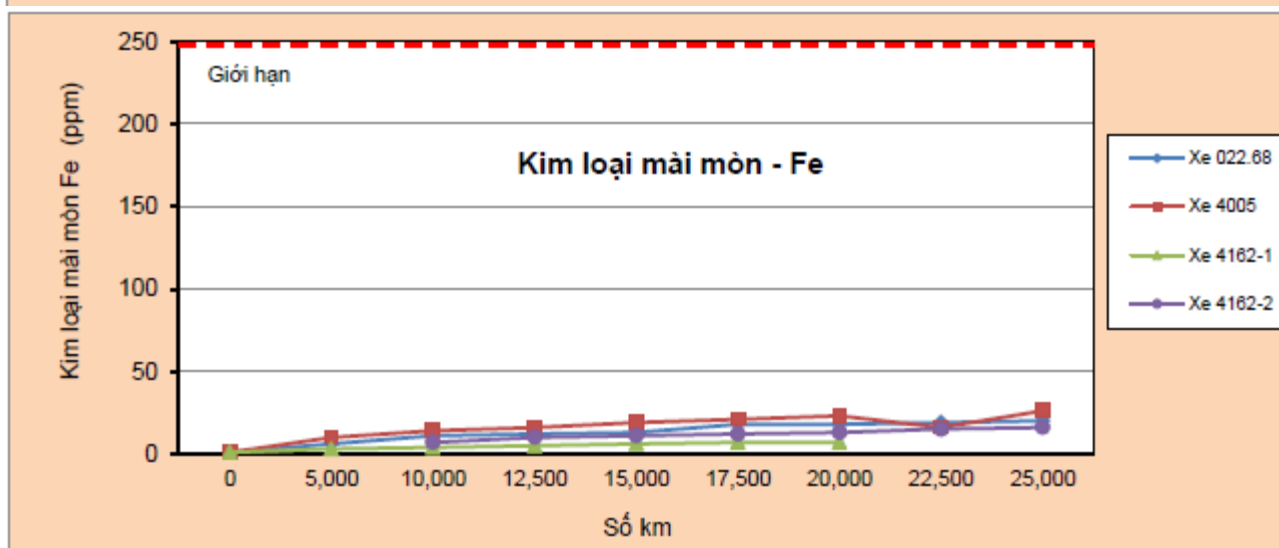
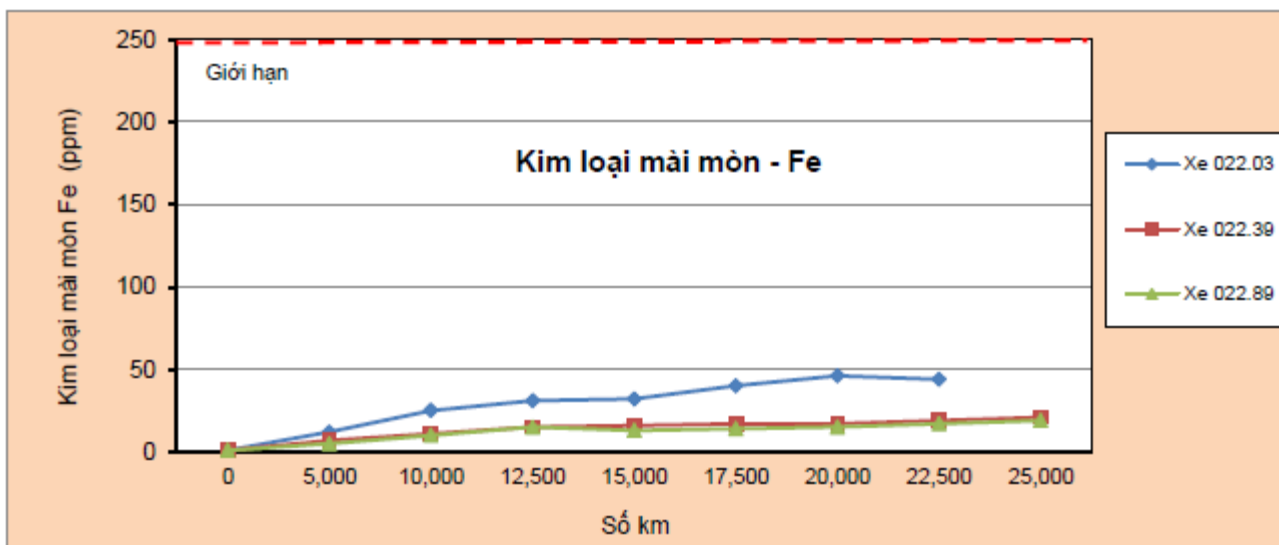
Kết quả thử nghiệm - Chỉ số kiềm ở mức cao



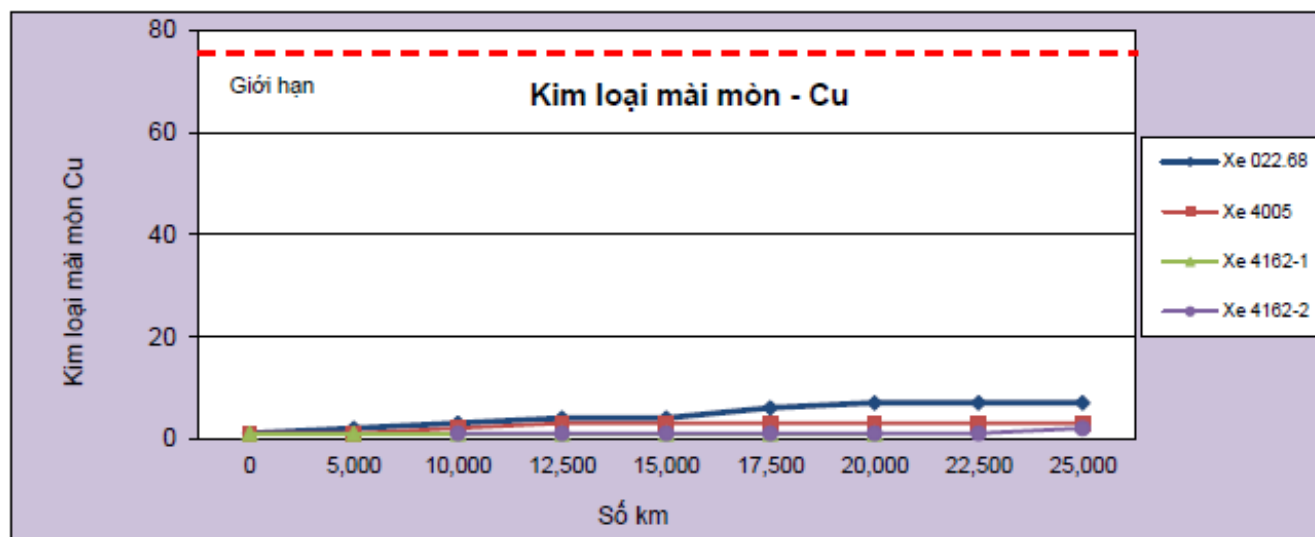
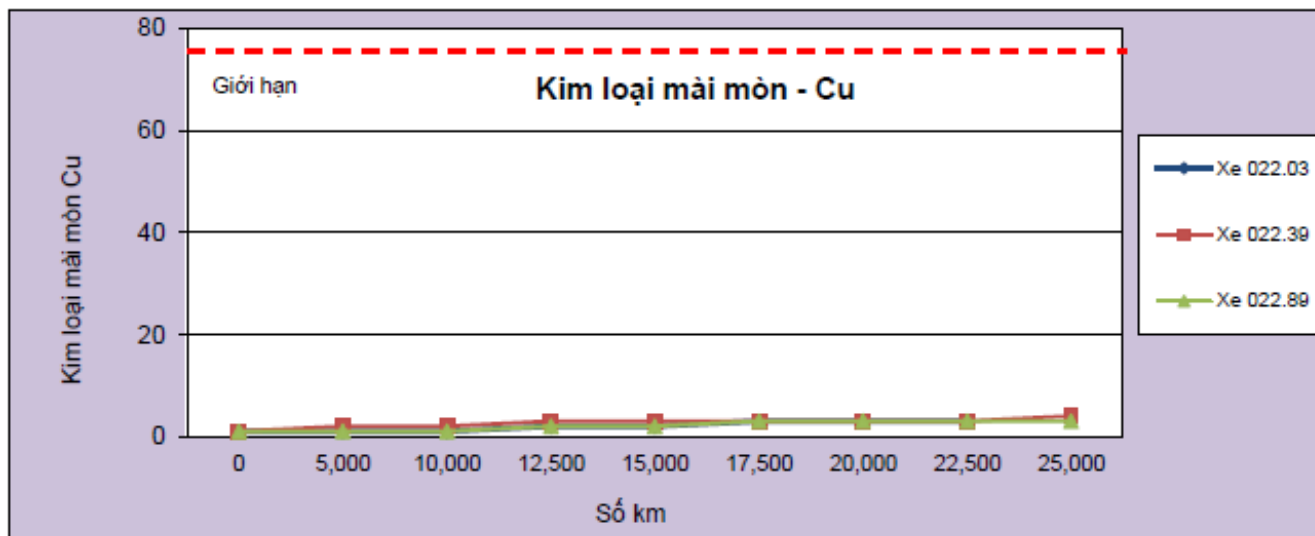
Kết quả thử nghiệm – Cặn muối ở mức an toàn



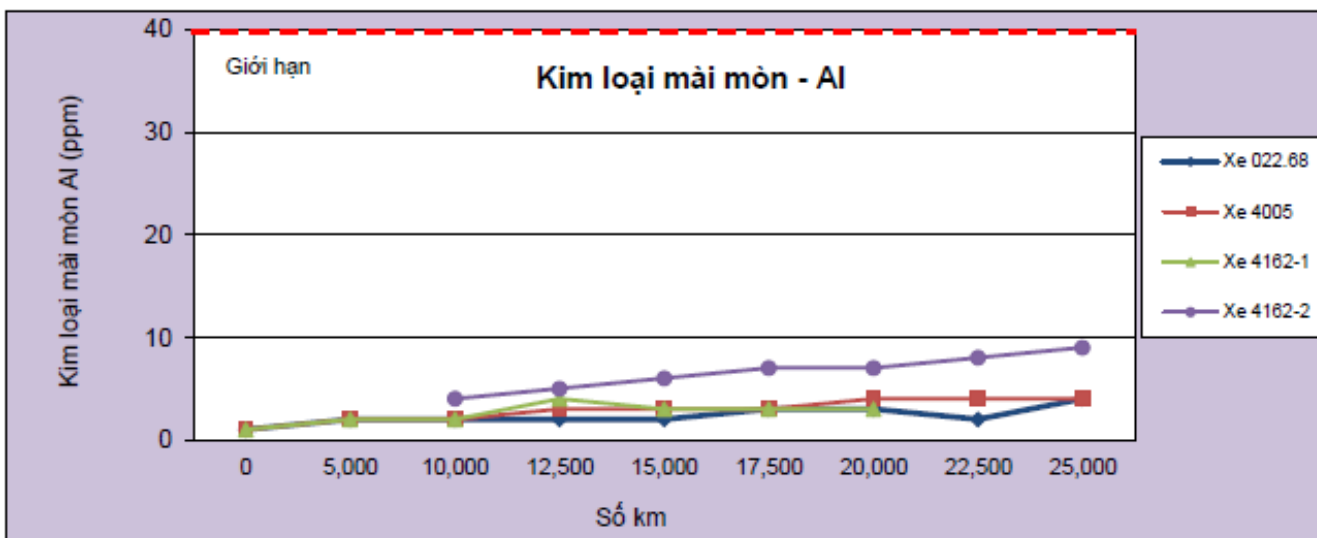
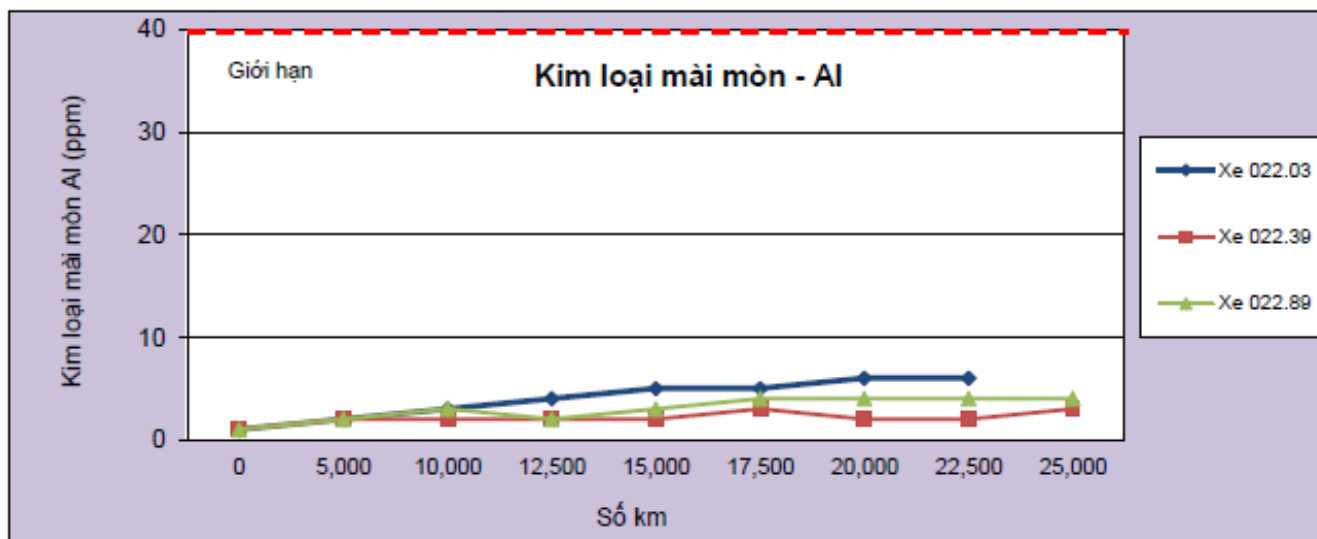
Kết quả thử nghiệm – Kim loại mài mòn Fe ít



Kết quả thử nghiệm – Kim loại mài mòn Cu ít



Kết quả thử nghiệm – Kim loại mài mòn Al mòn ít



Lợi ích của dầu Delo với định kỳ 25.000 km

- 🔥 Hải Vân tiết kiệm được khoảng 40% chi phí nhớt và lọc nhớt (574 triệu đồng/năm)
- 🔥 Bảo vệ tốt động cơ
- 🔥 Giảm nhân công và chi phí bảo dưỡng

