

PELUSO GEAR S5 SAE 80W90 API GL-1**DẦU HỘ SỐ BÁNH RĂNG****Giới thiệu chung**

PELUSO ECO GEAR SAE 90/ 140 (GL1) là dầu truyền động tay lái cơ chịu cực áp dùng để bôi trơn và bảo vệ hộp số, bánh răng, hộp giảm tốc hoạt động trong điều kiện khắc nghiệt, chịu áp lực lớn. Sản phẩm có độ nhớt phù hợp được pha chế từ dầu gốc chất lượng, tăng cường phụ gia chịu cực áp giúp hệ thống truyền động vận hành hiệu quả.

Tiêu chuẩn: SAE 90; SAE 140; API GL-1

Thông số kỹ thuật

Thông số kỹ thuật	Phương pháp đo	PELUSO ECO GEAR SAE 90 (GL-1)	PELUSO ECO GEAR SAE 140 (GL-1)
Khối lượng riêng (kg/l-15 °C)	ASTM D1298	0.875	0.895
Độ nhớt động học ở 100°C (cSt)	ASTM D445	15	27
Chỉ số độ nhớt	ASTM D2270	90	90
Nhiệt độ rót chảy, °C	ASTM D97	-8	-5
Nhiệt độ chớp cháy, °C	ASTM D92	230	255
Tải trọng Timken, kg	-	25	25

Ghi chú: Trong quá trình sản xuất, các chỉ tiêu có thể khác biệt và nằm trong giới hạn cho phép

Ưu điểm kỹ thuật

- Độ bền oxy hóa rất tốt giúp kéo dài thời gian sử dụng
- Tính năng bôi trơn và duy trì lớp phim dầu tuyệt hảo trong điều kiện cực áp giúp bảo vệ bề mặt bánh răng của hệ truyền động, ngăn ngừa hiện tượng kẹt xước hay gãy bánh răng
- Tính kháng rỉ và chống mài mòn tốt giúp kéo dài tuổi thọ hệ truyền động

Sử dụng

- Peluso ECO Gear được khuyến nghị sử dụng cho các loại bánh răng nón xoắn và hypoid của cầu vi sai, hộp số và điều hướng ổ trục bánh xe, hệ thống truyền động bánh răng và hộp giảm tốc khác
- Với tính năng dầu đa cấp, chịu cực áp EP cho phép sản phẩm được sử dụng trong khoảng nhiệt độ làm việc rộng, bảo vệ các loại bánh răng, hạn chế tối đa mài mòn và trầy xước, bảo vệ gioăng phốt kéo dài tuổi thọ bánh răng.

Bao bì

- Phuy sắt 200 Lít
- Can nhựa 18 Lít

Bảo quản

- Bảo quản trong nhà kho có mái che
- Tránh ánh nắng trực tiếp và tránh tiếp xúc với nơi có lửa.

