



Kết quả thử nghiệm nâng thời gian định kỳ thay nhớt động cơ cho các đoàn xe buýt

TP. Hồ Chí Minh - 25 Tháng Ba 2014

Các đoàn xe buýt tham gia thử nghiệm

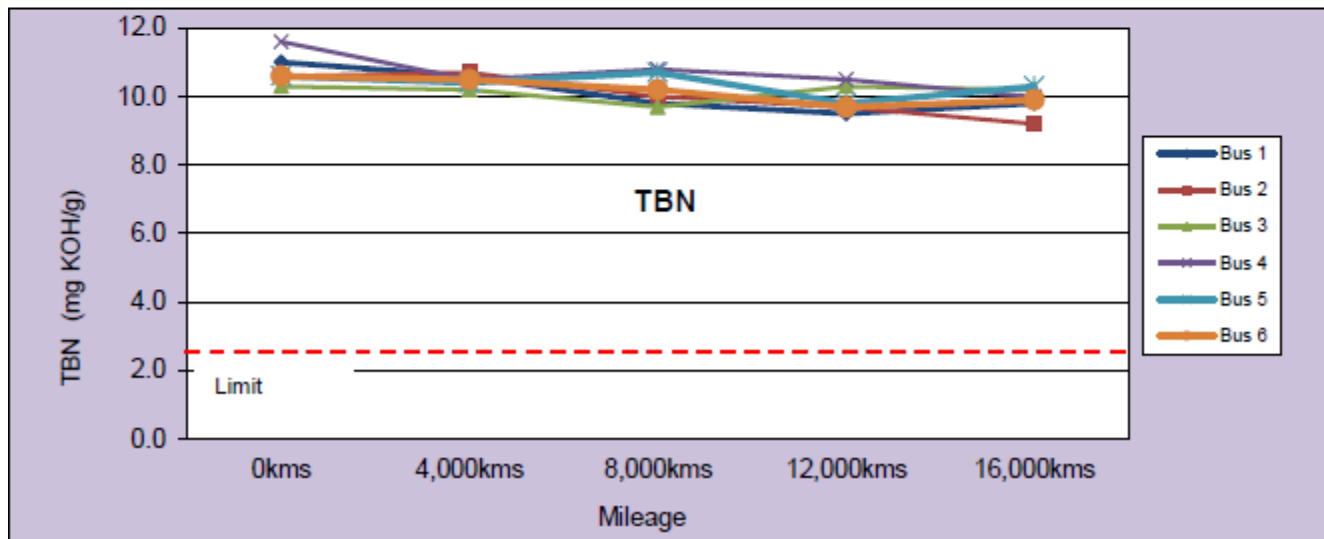
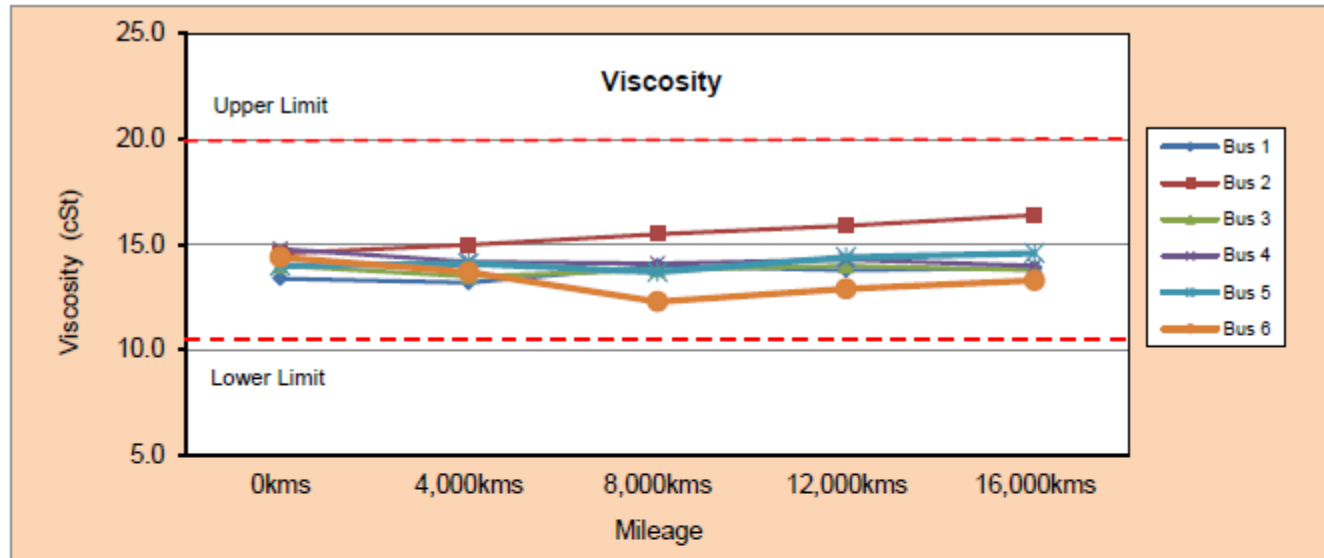
- Công ty Hanoi Bus: xe buýt với động cơ diesel
- Công ty Saigon Bus: xe buýt với động cơ CNG
- Động cơ làm việc trong điều kiện khắc nghiệt:
 - Dừng-Chạy liên tục
 - Tuổi thọ động cơ cao
- Định kỳ thay nhớt trước thử nghiệm:
 - 10-12,000 km

Thử nghiệm tại Ha Noi Bus

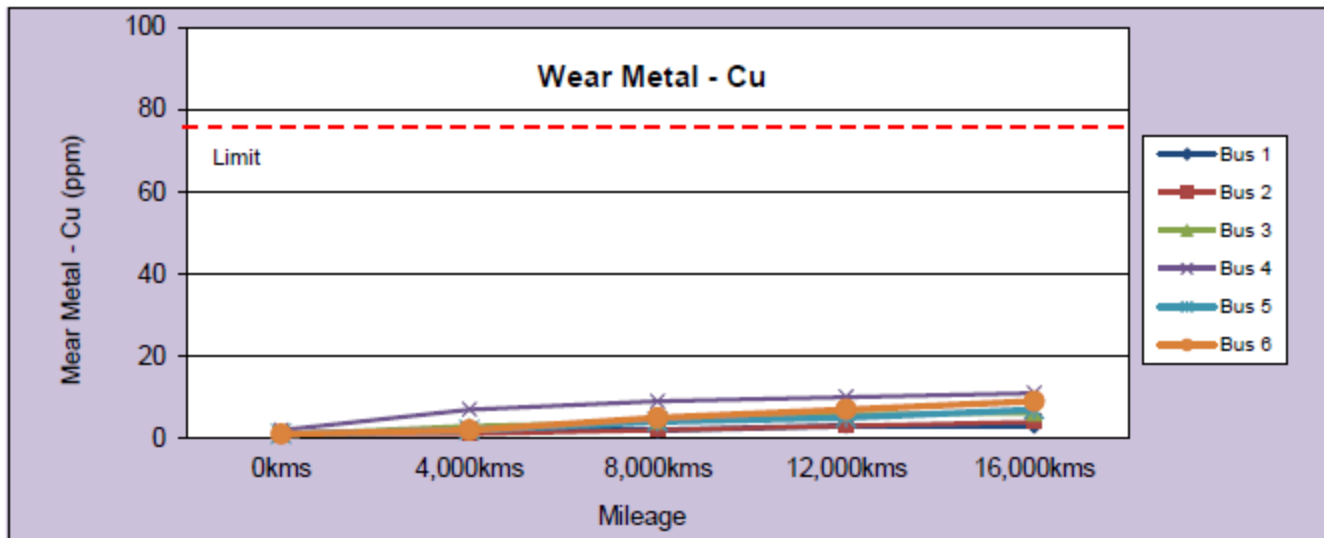
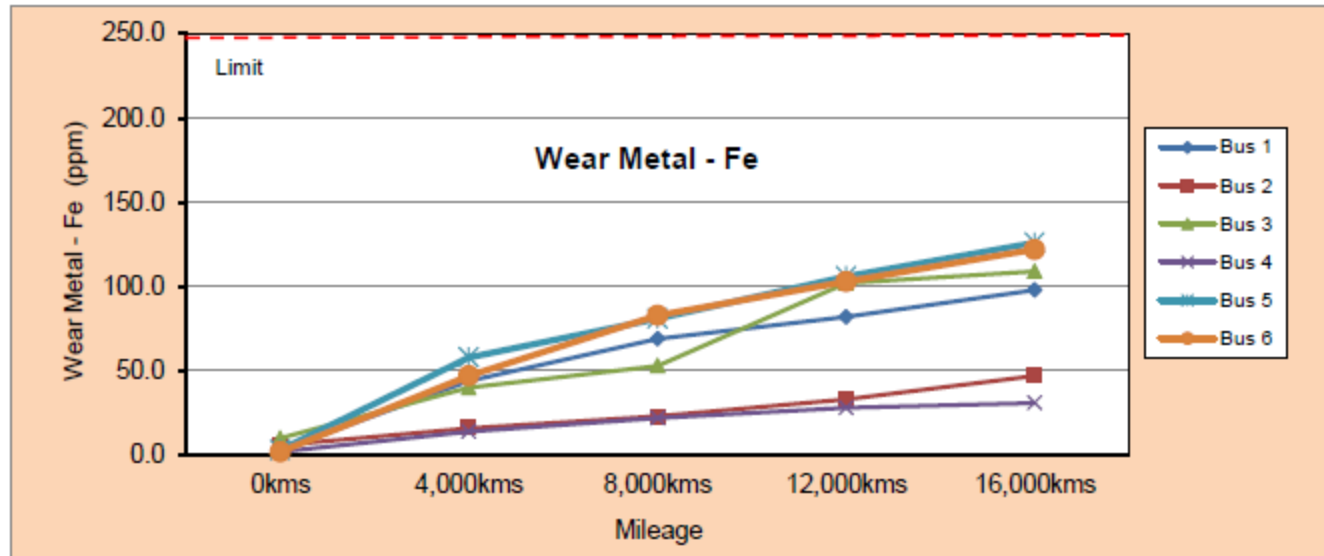
- Delo Gold Ultra SAE 15W-40
- Số lượng xe tham gia: 6
- Tuổi thọ xe cao: một số xe 2002-03
- Động cơ: Daewoo
- Định kỳ trước: 12,000 km



Kết quả thử nghiệm tại Ha Noi Bus đến 16,000 kms: Độ nhớt nằm trong giới hạn cho phép & TBN ổn định



Kết quả thử nghiệm tại Ha Noi Bus đến 16,000 kms: Kim loại mài mòn thấp



Thử nghiệm tại Ha Noi Bus: Quyết định nâng định kỳ thay nhớt lên 15,000 km



- Định kỳ thay nhớt khi sử dụng nhớt động cơ Delo Gold Ultra Multigrade SAE 15W-40 được nâng lên 15,000 kms

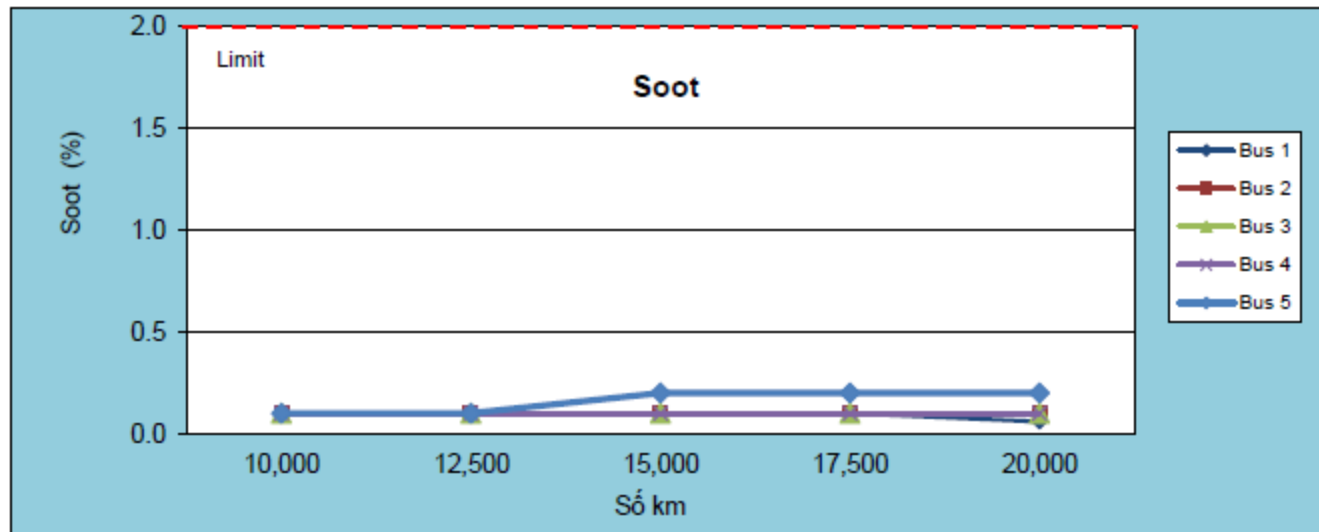
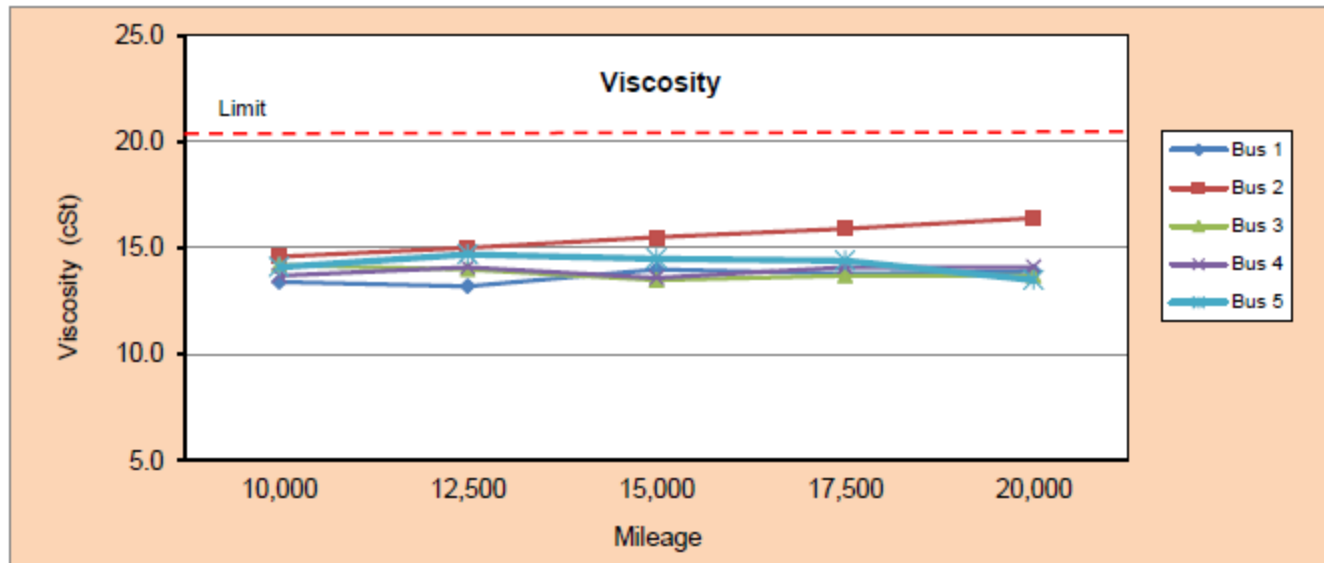


Thử nghiệm tại Sai Gon Bus

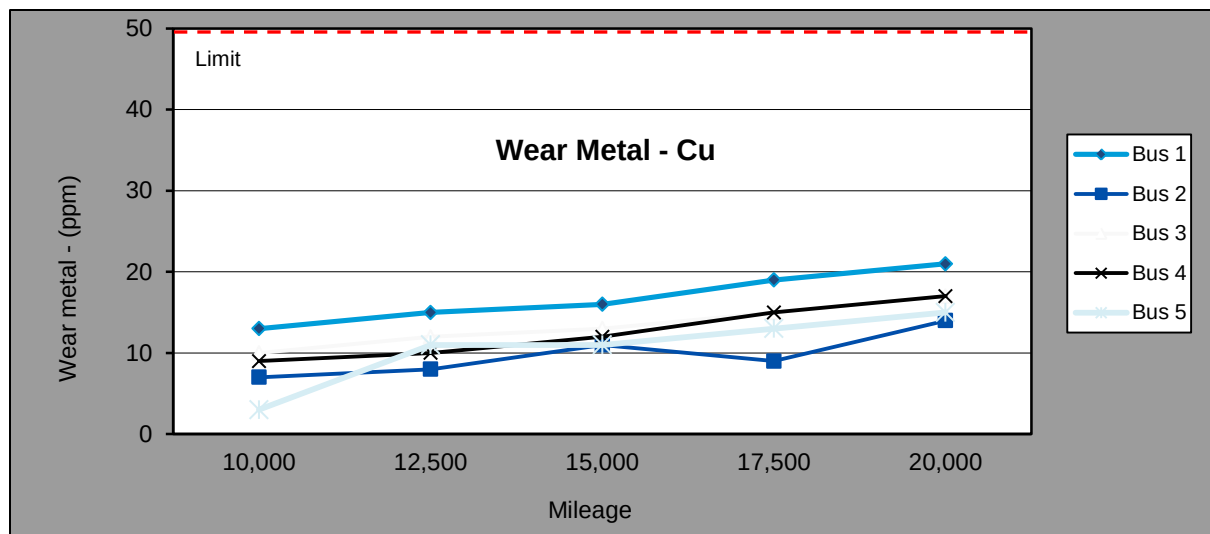
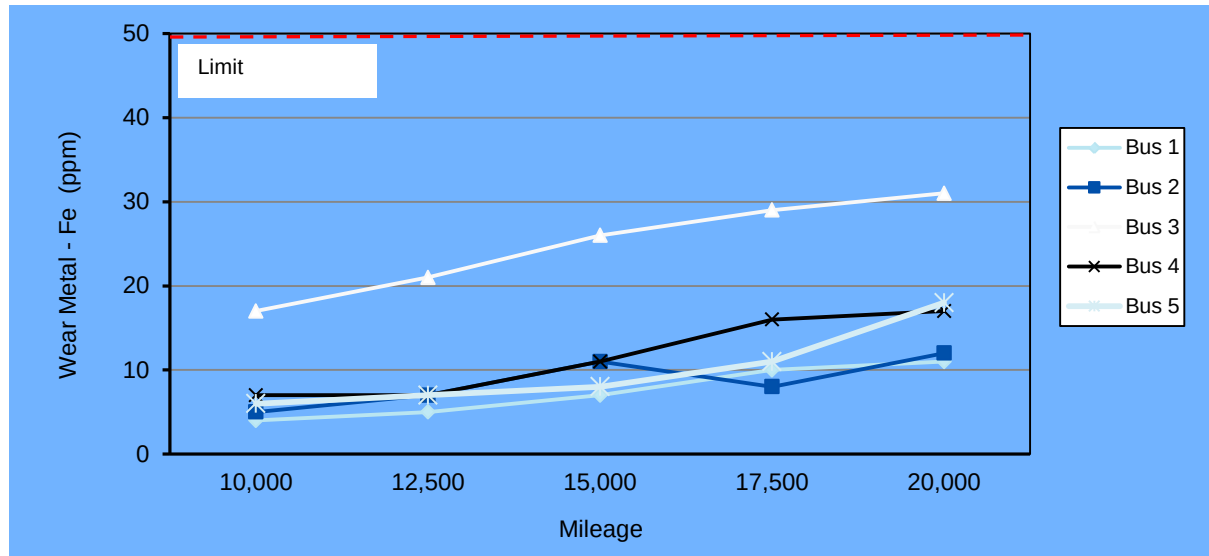
- Delo 400 NG SAE 15W-40
- Số lượng xe thử nghiệm: 5 xe Hyundai Super Aero City CNG
- Xe mới: đã chạy được khoảng 40,000 km
- Động cơ: Hyundai C6AC
- Định kỳ trước: 10,000 kms



Thử nghiệm tại Sai Gon Bus đến 20,000 km: Độ nhớt ổn định – Cặn carbon thấp



Thử nghiệm tại Sai Gon Bus đến 20,000 km: Kim loại mài mòn thấp



Thử nghiệm tại Sai Gon Bus: Quyết định nâng định kỳ thay nhớt lên 15,000 km

- Định kỳ thay nhớt khi sử dụng nhớt động cơ Delo 400 NG SAE 15W-40 được nâng lên 15,000 kms



Kết quả thử nghiệm nâng định kỳ thay nhớt động cơ trên các đoàn xe buýt

- Nhớt động cơ Caltex đã chứng minh khả năng nâng cao định kỳ thay nhớt trên các dòng xe buýt vận hành trong điều kiện khắc nghiệt
- Delo Gold Ultra cho Hanoi Bus: được nâng lên 15,000 km từ 12,000 km
- Delo 400 NG cho Sai Gon Bus: được nâng lên 15,000 km từ 10,000 km
- Thời gian định kỳ thay nhớt mới an toàn và đáp ứng được mong đợi của các đoàn xe